Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

LAUSUNTO
15.11.2021

Eduskunnan talousvaliokunta

ASIA: U 56/2021 VP VALTIONEUVOSTON KIRJELMÄ EDUSKUNNALLE KOMISSION EHDOTUKSESTA NEUVOSTON DIREKTIIVIKSI ENERGIATUOTTEIDEN JA SÄHKÖN VEROTUSTA KOSKEVAN UNIONIN KEHYKSEN UUDISTAMISESTA (UUDELLEENLAADITTU ENERGIAVERODIREKTIIVI)

Suomen Varustamot ry (SV) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainittuun asiaan liittyen.

SV pitää tärkeänä liikennealan päästöjen vähentämistä ja tukee Euroopan komission kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategiaa sen sisältämässä tavoitteessa siirtää toimintaa kestävämpiin liikennemuotoihin, kuten merenkulkuun. SV suhtautuu myönteisesti Euroopan komission pyrkimyksiin toteuttaa Fit-for-55 –valmiuspaketilla EU:n vihreän kehityksen ohjelmaa. **SV pitää kuitenkin välttämättömänä, että meriliikenteelle kohdentuvia veromuutoksia tarkastellaan yhdessä EU:n valmiuspaketin muiden ehdotusten kumulatiivisten vaikutusten kanssa.** Valtioneuvosto on omassa kannassaan nostanut esiin saman tarpeen.

Merenkulkualan globaalista luonteesta johtuen meriliikenteen polttoaineiden verotuksen tulisi perustua globaaliin sopimukseen alueellisten sijaan. Ehdotettu EU-tason järjestelmä olisi erityisen haitallinen lähimerenkulun kilpailukyvylle. Kaukoliikenteessä olevat alukset voisivat välttää lisääntyvän verotaakan suorittamalla aluksen tankkauksen EU:n ulkopuolisissa maissa, jolloin korkeampi polttoaineen hinta kohdentuisi erityisesti lähimerenkulun toimijoille. **SV ei kannata komission esitystä alueellisesta meriliikenteen polttoaineiden verotuksesta vaan kannattaa vahvasti valtioneuvoston kantaa, jonka mukaan mahdollisesta verovapauden poistosta tulisi sopia ensisijaisesti maailmanlaajuisesti.**

SV kannattaa maasähkön verovapautta ja tukee valtioneuvoston myönteistä kantaa sen edistämiseen. Aluksille tarjottavan maasähkön jättäminen direktiivin soveltamisalan ulkopuolelle kannustaa alusten sähköistämiseen. **SV:n näkemyksen mukaan sähköistymisen etenemistä voidaan vauhdittaa myös jättämällä direktiivin soveltamisalan ulkopuolelle alusten akkujen lataamiseen käytetty sähkö.**

Komission ehdotuksessa huomautetaan perustellusti, että rahtiliikenteen lentojen polttoaineen verottaminen voisi vaikuttaa EU:n lentoliikenteen harjoittajien kilpailukykyyn, koska US-EU-open Skies -sopimuksen perusteella operoivat lentoyhtiöt voivat lentää EU:n sisäisiä lentoja ilman rajoituksia. Tämän perusteella rahtilennot jätettäisiin direktiivin soveltamisalan ulkopuolelle. **SV pitää kilpailuedellytysten säilyttämistä perusteltuna syynä jättää rahtilennot verotuksen ulkopuolelle ja korostaa kilpailukykyvaikutusten huomioimista myös merenkulussa.**

Sinikka Hartonen
Johtava asiantuntija, Suomen Varustamot ry