Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Päiväys/Datum
16.11.2021
Dnro/Dnr
TRAFICOM/547919/03.03.01/2021
Viite/Referens
HE 215/2021 vp

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on antanut Liikenne- ja viestintävirastolle tilaisuuden tulla kuultavaksi ja antaa kirjallinen asiantuntijalausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta.

Liikenne- ja viestintävirasto kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi asiassa.

Esityksen tavoitteena on edistää sähkön ja kaasun käyttöä liikenteessä. Lisäksi tavoitteena on edistää lataus- ja tankkausinfrastruktuurin laajentumista lisäämällä niiden kysyntää. Hankintatukien tarkoituksena on lisätä vaihtoehtoisilla käyttövoimilla kulkevien ajoneuvojen houkuttelevuutta ja kysyntää. Lisäksi hankintatukien tarkoituksena on vaikuttaa vaihtoehtoisilla käyttövoimilla kulkevien ajoneuvojen hankintakustannuksiin laskevasti, jolloin ajoneuvon hankinta olisi mahdollinen useammalle ajoneuvon ostajalle.

Hankintatukien tarkoituksena on muuttaa auton ostajien ja pitkäaikaisvuokraajien käyttäytymistä tavalla, joka nopeuttaa siirtymistä vähäpäästöiseen liikenteeseen. Lisäksi muuntotuen tarkoituksena on kannustaa ajoneuvojen omistajia muuttamaan ajoneuvojaan vähäpäästöisemmiksi. Sähkökäyttöisten kuorma-autojen hankintatuella on tarkoitus nopeuttaa kyseisten markkinoiden käynnistymistä entisestään.

Liikenne- ja viestintävirasto kannattaa esityksen tavoitteita ja menettelyjä.

Liikenne- ja viestintävirastoa esitetään valtionapuviranomaiseksi, joka hoitaa tuen myöntämiseen, neuvontaan ja valvontaan liittyvät tehtävät. Liikenne- ja viestintävirasto pyytää seuraavat seikat otettavan huomioon esityksen jatkovalmistelussa.

Hakemusmenettelystä

Ehdotettua sähköautojen hankintatuen hakemista koskevaa menettelyä pidetään hyvänä sekä asiakkaan että viranomaisen näkökulmasta. Liikenne- ja viestintävirasto ylläpitää ajantasaista budjettiseurantaa. Kun hankintatukihakemus jätetään sähköauton hankinnan jälkeen, tehdään budjettiin varaus hankinnalle ja hakijalle ilmoitetaan tehdystä varauksesta. Hankintatuki myönnetään, kun ajoneuvo on ensirekisteröity ja hankintatuen myöntämisen edellytykset täyttyvät. Tehdyn hankinta-

tukipäätöksen mukaisesti tuki maksetaan hakijalle. Ehdotettu menettely on yksinkertainen ja mahdollistaa reaaliaikaisen määrärahan seurannan sekä laajamittaisen automaation hakemusmenettelyn osalta.

Muita teknisiä tarkennuksia

Esityksen 15 §:ssä säädetään hankintatuen maksamisesta.

Kyseisen 15 §:n 2 momentin mukaisesti Liikenne- ja viestintävirasto toteaa päätöksellään hankintatuen myöntämistä koskevan päätöksen rauenneeksi, jos tuen saaja ei ilmoita ensirekisteröinnin viivästymisestä tai toteutumatta jäämisestä Liikenne- ja viestintävirastolle viimeistään kahden kuukauden kuluttua arvioidusta ensirekisteröintipäivästä.

Jotta viranomaiselle jäisi asiassa harkinnanvaraa ja muotoilussa otettaisiin huomioon myös 3 §:n mukaiset tilanteet, joissa päätöstä ei ole vielä annettu, Liikenne- ja viestintävirasto ehdottaa momentin muotoiluksi seuraavaa:

Tuen hakijan on ilmoitettava Liikenne- ja viestintävirastolle ajoneuvon ensirekisteröinnin viivästymisestä tai toteutumatta jäämisestä välittömästi tiedon saatuaan, kuitenkin viimeistään kahden kuukauden kuluttua arvioidusta ensirekisteröintipäivästä. Jos tuen saaja ei ilmoita ensirekisteröinnin viivästymisestä tai toteutumatta jäämisestä Liikenne- ja viestintävirastolle määräajassa, Liikenne- ja viestintävirasto voi todeta päätöksellään hankintatuen myöntämistä koskevan päätöksen rauenneeksi tai hylätä hakemuksen.

Simo Karppinen

Johtaja

Matti Kurth

Erityisasiantuntija

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti Liikenne- ja viestintäviraston asianhallintajärjestelmässä.