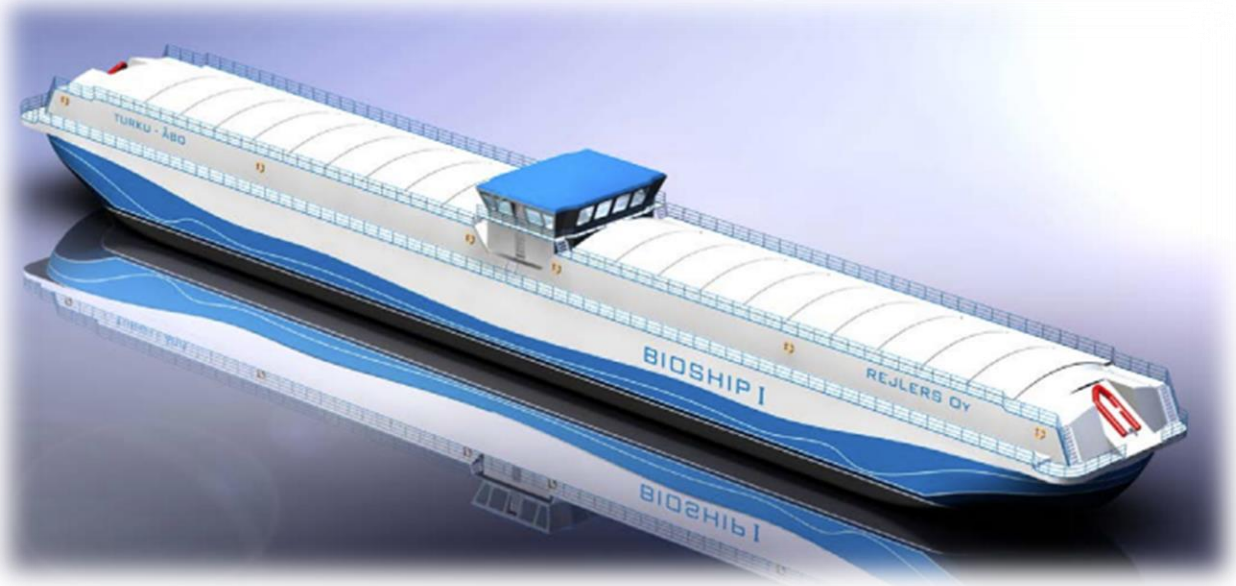




Naiades III

Lausunto muistiosta LVM 2021-350

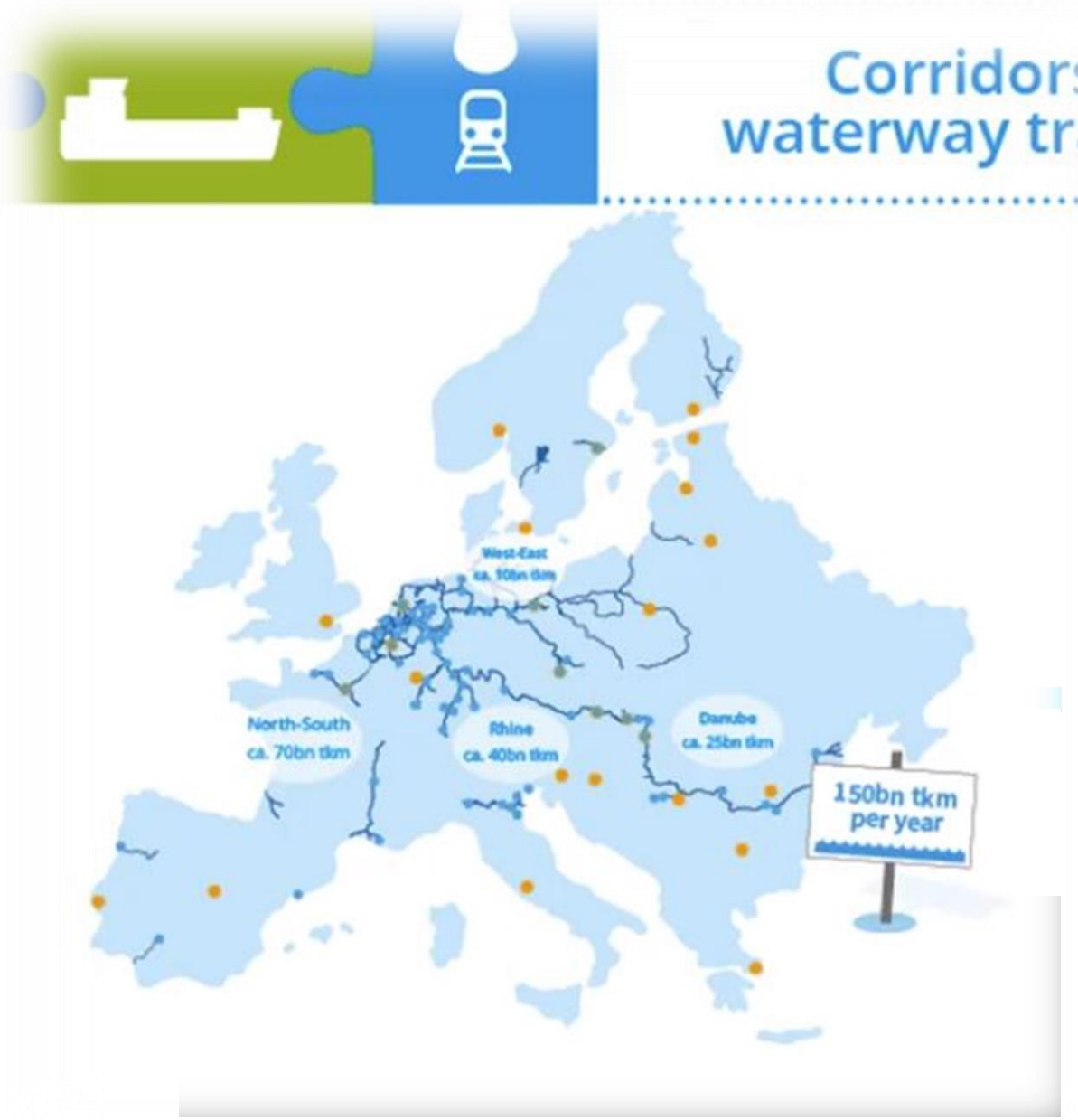
17.11.2021

Suomen Sisävesiliitto ry

Naiades III tarkoitus on tukea sisävesiliikenteen infran, kaluston ja logististen järjestelmien kehittämistä kohti jäsenvaltioiden omaa alueellista järjestelmää sekä yhteisen Euroopan päästötöntä tavara- ja henkilöliikennejärjestelmää.

-Green Deal 2

- **Sisävesiliikenteen 25% volyymin nosto v 2030 mennessä**
- **Sisävesiliikenteen 50% volyymin nosto v 2050 mennessä**
- **Päästötön liikenne**
- **Maanteiden raskaan tavaraliikenteen volyymiä siirretään 75% raiteille ja vesiliikenteeseen.**





Suomen Kanta

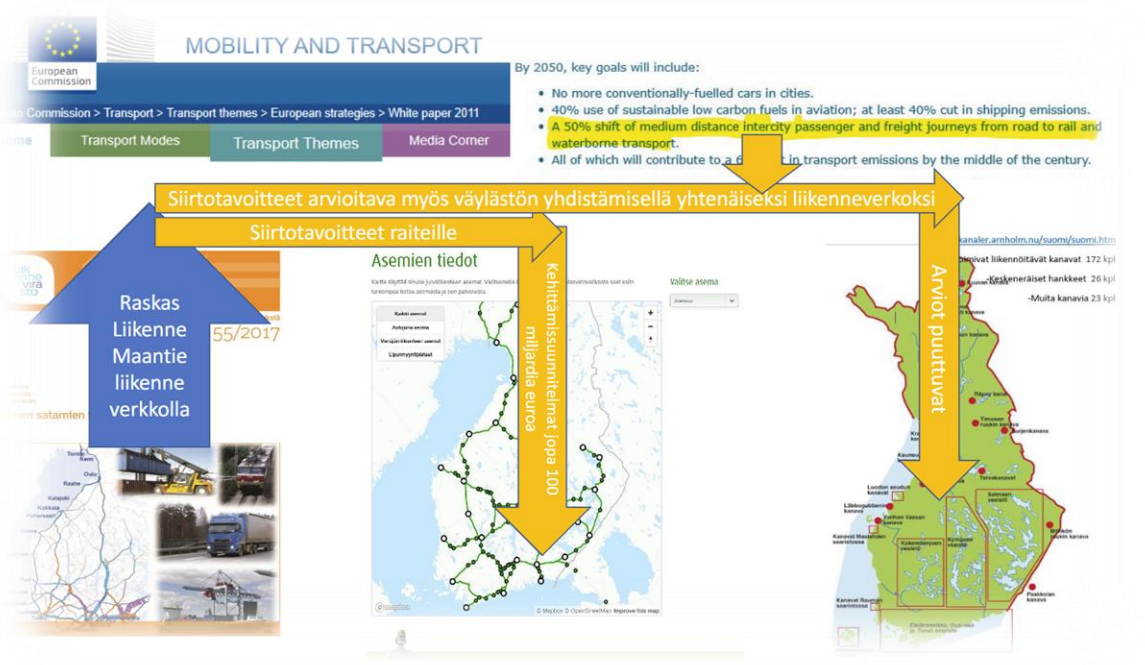
LVM 2021-350

Yleiskannanotto

- Esittelee Naiades Action Planin kohtaa 8
- Ei ilmaise yksityiskohtaisia **Suomen toimenpiteitä** esitettyihin EU - kahdeksan toimintakategorian Action Planiin
- Julkistaa eduskunnan keskustelun aiheesta
- Ei sisällä liikennemuoto siirtymä tavoitetta lainkaan

Naiades I , II ja II

Tavoite Naiades I ja II



Naiades III toimenpiteillä etsittävä tavoite

Tukea suoritettavaa sisävesiliikennetutkimusta

Mikä osa rekkaliikenteen 75% siirtotavoitteesta voidaan siirtää Vesiliikenteeseen - EU:ssa sovittujen ilmasto-ja energia tavoitteiden toteuttamisiksi ?

Tukea liikennemuoto siirtoa

Liikenteen Infran ja kaluston osalta rakennemuutosta tavoitteiden toteuttamiseksi

Tarkoittaa että kansallisessa suunnittelussa tulee ottaa EU näkemykset ja strategiat huomioon: LR_TRANSPORT_FI.pdf (europa.eu) sivu 12

EU:n liikennealan tärkeimmät sidosryhmät

13 Liikenne on ala, jolla EU:lla ja sen jäsenvaltioilla on jaettu toimivalta[8]. Tämä tarkoittaa, että EU ja jäsenvaltiot voivat toimia lainsäätäjinä ja antaa oikeudellisesti velvoittavia säädöksiä. Jäsenvaltiot voivat säätää lakeja ja antaa sääntöjä, ellei EU ole muotoillut yhteisiä liikennettä koskevia toimintapolitiikkoja ja strategioita.

EU liikennestrategia

Hyväksytty 2011

+++

Tarkoittaa. että edellä mainitun mukaan Suomi ei ole noudattanut EU liikennestrategista tavoitetta liikennemuotosiirtymien osalta vuoden 2011 liikenne strategiasta.

Merenkulku on sekä meri- että sisävesiliikennettä

Naiades I;II;III :ssa esitettyjen sisävesiliikenteen kehittämistavoitteiden huomioiminen **edellyttää** muutosta seuraavissa valtiojohtoisissa toimissa:

1. On tehtävä ja sovittava sellainen **vesiliikennestrategia**, jossa on erilliset itsenäiset **meri- ja sisävesiliikenne osionsa**. Liikennemuotojen väliset **siirtymätavoitteet raskaan maantieliikenteen osalta** on otettava mukaan liikennejärjestelmäsuunniteluun.

2. Valtion hallintaa on muutettava **viiden liikennemuodon** mukaiseen liikennejärjestelmään. Nykyisen neljän liikennemuodon ja Saimaan kanavan syväväylähallinta järjestelmästä puuttuu valtakunnantason **sisävesiliikennemuodon kokonaisvaltainen** huomiointi.

3. **Väyläluokitus on** muutettava vastaamaan EU:n sisävesille sovittua nimistöä ja vaatimuksia. Sisävesi- ja meriliikenneväylien suunnittelu ja luokitustavat tulisi erottaa erillisiksi säännöikseen vastaamaan EU:n a**lueellisten merkityksen** ja **kansainvälisen liikenteen** väylänimityksiä. Nykyinen nimistö, kuten **matalat vesiväylät** ja **kauppalaivaliikenteelle soveltuvat väylät**, ovat johtaneet siihen, että alueellisen merkityksen väyliä ei ole huomioitu liikennejärjestelmä suunnittelussa.

4. **TEN_T kattava**(alueellisen merkityksen)**verkko** on arvioitava uuden EU:ssa sovitun sisävesiväylistä tehdyn luokitustavan mukaisesti. Suomessa väyläluokituksen mukainen **TEN_T alueellisen merkityksen –kattava sisävesiliikenneverkko** on jätetty arvioimatta, suunnittelematta ja toteuttamatta.

5. Suomessa merenkulun tutkimuksesta puuttuu kokonaisuudessaan sisävesiliikenteen tutkimus. **Sisävesiliikenteen tutkimus- ja koulutuskeskuksen pikaista perustamista tulisi harkita** esimerkiksi Savonlinnaan**.**



Kiitos!

Veikko Hintsanen

+358 40 5141625

Veikko.Hintsanen @olutlook.com

Suomen Sisävesiliitto ry