Maa- ja metsätalousministeriö **Lausunto**
17.11.2021

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta (HE 215/2021 vp)

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt maa- ja metsätalousministeriön lausuntoa hallituksen esityksestä laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta (HE 215/2021 vp).

Hallituksen esityksessä ehdotetaan säädettäväksi uusi laki vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta ja kumottaisiin samalla nykyinen asiaa koskeva laki. Ehdotetussa laissa säädettäisiin uudet edellytykset sähkökäyttöisten henkilöautojen, sähkö- ja kaasukäyttöisten pakettiautojen sekä sähkö- ja kaasukäyttöisten kuorma-autojen hankintatuelle sekä tuelle, joka koskee bensiinikäyttöisen henkilöauton muuntamista kaasu- tai etanolikäyttöiseksi. Esityksen mukaisella lailla edistettäisiin pääministeri Sanna Marinin hallitusohjelman tavoitteiden mukaisesti ajoneuvokannan uudistamista ilmastoystävällisemmäksi ja liikenteen asteittaista siirtymää päästöttömäksi.

Maa- ja metsätalousministeriön näkemyksen mukaan käsittelyssä oleva lakiesitys on tarpeellinen ja vastaa hyvin sekä hallitusohjelman että valtioneuvoston asiaa koskevan periaatepäätöksen (fossiilittoman liikenteen tiekartta, LVM/2021/62) linjauksia. Vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttävän ajoneuvokaluston lisääminen on ensiarvoisen tärkeää, ja työkaluja tämän kehityksen edistämiseksi tarjotaan monipuolisesti nyt käsittelyssä olevassa lakiluonnoksessa.

Maa- ja metsätalousministeriö haluaa kuitenkin muistuttaa, että positiivisen kehityksen varmistamiseksi täytyy ajoneuvokannan uudistamisen rinnalla huolehtia siitä, että myös vaihtoehtoisten polttoaineiden ja sähkön saatavuus on turvattu joka puolella maata. Tämä tarkoittaa esimerkiksi biokaasun tuotannon ja paineistetun ja nestemäisen kaasun jakeluasemien perustamisen edistämistä sekä sähköajoneuvojen latauspisteiden lisäämistä. Edistämistoimia onkin jo käynnistetty monipuolisesti eri ministeriöiden toimesta, mutta tarve jakeluverkostojen vahvistamiselle ja laajentamiselle kasvaa entisestään ajoneuvojen määrän lisääntyessä.