16.11.2021

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
HE 215/2021 vp / Asiantuntijalausunto

Gasum Oy:n asiantuntijalausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta.

Siirtymä liikenteen vaihtoehtoisiin vähäpäästöisiin käyttövoimiin tapahtuu parhaillaan nopeasti. Liikenteen päästöjen vähentäminen ja asetettujen päästövähennystavoitteiden saavuttaminen edellyttävät laaja-alaista keinovalikoimaa ja tehokkaiden toimenpiteiden, kuten investointi-, hankinta- ja infrastruktuuritukien, käyttöönottoa.

Biokaasun merkitys liikennepolttoaineena on vahvassa kasvussa. Biokaasun liikennekäyttö tarjoaa jo tänään henkilöautoilijoille sekä joukko- ja jakeluliikenteelle mahdollisuuden puhtaampaan liikkumiseen ja kaasukäyttöisten ajoneuvojen määrä onkin lähes nelinkertaistunut viimeisten kolmen vuoden aikana. Uusiutuva biokaasu on keskeisessä asemassa liikenteen päästöjen vähentämisessä ja viime vuonna biokaasun osuus Suomessa myytävästä liikennekaasusta oli jo yli 50 prosenttia. Biokaasun tuotantopotentiaali Suomessa on merkittävä ja nykyisin tunnistetutulla potentiaalilla voitaisiin kattaa yli viidennes maantieliikenteen energiankäytöstä.

Kaasukäyttöisiä ajoneuvoja on tarjolla kaikissa kokoluokissa ja niiden kysyntä on parhaillaan vahvassa kasvussa. Parhaillaan voimassa oleva hankintatuki kaasukäyttöisille raskaan kaluston ajoneuvoille on nopeuttanut yritysten siirtymää kaasukäyttöisiin ajoneuvoihin ja hankintatuen jatko on merkittävä toimenpide matkalla vähäpäästöisempään raskaaseen liikenteeseen. Lisäksi ehdotettu hankintatuki kaasukäyttöisille pakettiautoille nopeuttaa myös osaltaan kaasukäyttöisen kaluston lisääntymistä.

Vuodesta 2015 vuoteen 2020 kaasukäyttöisten henkilöautojen määrä on kasvanut Suomessa lähes 600 prosentilla. Romutuspalkkio sekä konversiotuki tukevat osaltaan kaasukäyttöisten henkilöautojen määrän kasvua ja niiden jatko on kannatettavaa, mutta tulevaisuudessa olisi syytä pohtia myös esimerkiksi hankintatuen, autoveron alennuksen tai työsuhdeautoilun verotusarvojen muutoksien vaikutuksia edistettäessä kaasukäyttöisten henkilöautojen määrän kasvua.

Kaasukäyttöisten pakettiautojen osalta ehdotettu hankintatuki olisi voimassa vuoden 2022 loppuun saakka ja kaasukäyttöisten kuorma-autojen osalta tukea olisi haettava viimeistään 31.maaliskuuta 2023. Olisi kuitenkin mahdollisuuksien mukaan suotavaa, että tuen jatkuvuus ja suuruus olisi määritelty nyt esitettyä aikaväliä pidemmäksi. Epävarmuus tuen jatkuvuuden tai suuruuden osalta voi aiheuttaa häiriöitä markkinan toimivuuteen.

Pyydämme kiinnittämään huomiota siihen, että esityksen kohdassa 4.2 ei ole määritelty määrärahaa kaasukäyttöisten kuorma-autojen hankintatukeen.

Kunnioittavasti,

Juha Ala-Huikku
Head of Public Affairs
Gasum Oy