Etanoliautoilijat ry
Myllyhaantie 6 D1
33960 Pirkkala
Y-tunnus 3125489-8
info@etanoliautoilijat.fi

# Lausunto hallituksen esityksestä HE 215/2021 vp laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta

VASTAUS LIIKENNE- JA VIESTINTÄVALIOKUNNAN LAUSUNTOPYYNTÖÖN 11.11.2021

Etanoliautoilijat ry kiittää mahdollisuudesta lausua liikenne- ja viestintävaliokunnalle hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta.

## Yleisesti etanolikonversioista ja E85-bioetanolista

Etanoliautoilijat ry on keväällä 2020 perustettu etujärjestö. Yhdistyksen tavoitteena on edistää entistä laadukkaampaa ilmastotyötä liikennesektorilla tukemalla vaikuttavuudeltaan ja kustannuksiltaan tehokkaiden keinojen käyttöönottoa sekä nykyisen sääntelyn kehittämistä siten, että ilmastoystävälliset käyttövoimat, kuten bioetanoli, saatetaan tasavertaiseksi ratkaisuksi muiden käyttövoimien rinnalle.

Polttoainejakelijoilta saamiemme E85:n kulutustietojen pohjalta voimme olettaa, että korkeaseosetanolia käyttäviä autoja on Suomessa lähes 13 000 kappaletta. Flexifuel-autojen määrä on kasvanut vakaasti erityisesti etanolikonversioiden kautta, mutta vuoden 2021 alusta lähtien on voinut tilata myös uusia flexifuel-autoja. Lain taustamuistiossa esitetty konvertoidun auton mediaani-ikä koskee vain muuntotukikelpoisia autoja. Tilastojen ulkopuolelle jää kaikki sellaiset etanoliautot, joita ei ole kannattavaa tiukan sääntelyn vuoksi muutoskatsastaa.

Etanolikonversio maksaa asennettuna noin 500–1000 euroa ja kotimaista E85-biopolttoainetta on saatavilla 161 asemalla ympäri Suomea. Autokohtaisesti korkeaseosetanoli vähentää hiilidioksidipäästöjä jopa 80 prosenttia ja se on keskimäärin 30–40 prosenttia halvempaa kuin fossiilinen bensiini. Teknisesti muuntokelpoisia autoja on Suomessa noin 2 miljoonaa eli kaksi kolmasosaa koko henkilöautokannasta.

Etanolikonversiot ovat ylivoimaisesti suosituin käyttövoimamuutos, joiden vuosittainen määrä on vaihdellut 1000–2000 kappaleen välillä. Etanolikonversiot ovat erittäin kustannustehokas tapa vähentää välittömästi fossiilisen öljyn kulutusta nykyisessä ajoneuvokannassa. Konversiot ovat kaikkien suomalaisten käsien ulottuvilla tulotasosta tai asuinpaikasta riippumatta. Etanolikonversio on kaikille suomalaisille yhdenvertainen keino siirtyä vaihtoehtoisen käyttövoiman käyttäjäksi.

Korkeaseospolttoaineet, kuten E85-bioetanoli, kuuluvat jakeluvelvoitteen piiriin kuten myös biokaasu ensi vuodesta alkaen. Jakeluvelvoitteen nouseva biovelvoitetaso nostaa polttoaineiden hintoja. E85:n jakelu kuitenkin helpottaa tätä hintapainetta, kun biovelvoitetta voidaan täyttää

Etanoliautoilijat ry
Myllyhaantie 6 D1
33960 Pirkkala
Y-tunnus 3125489-8
info@etanoliautoilijat.fi

etanolipolttoaineella kovasta kysynnästä kärsivän uusiutuvan dieselin sijaan. Mitä laajemmalla biopolttoainepoolilla velvoitetta voidaan täyttää, niin sitä edullisemmaksi jakeluvelvoite tulee.

## Etanolimuuntotukea tulisi korottaa

Esityksessä etanolikonversioiden muuntotuki säilyy päällisin puolin samanlaisena kuin edellisenä tukikautena vuosina 2018–2021. Tukisumma on esitetty pidettävän samalla 200 euron tasolla, joka on määritelty vuoden 2018 konversioiden hintatason mukaan. Konversioteknologia on kehittynyt näiden vuosien aikana ja samalla myös laitteiden hintataso.

Toimiala on käyttänyt yli puoli miljoonaa euroa pelkästään Euroopassa konversiolaitteiden päästötestaukseen. Tämän lisäksi markkinoille on tulossa joulukuussa 2021 suoraruiskutusmoottoreihin sopivia muunnoslaitteita, jotka ovat tekniikaltaan paljon vaativampia kuin perinteiseen imusarjaruiskutukseen sopivat muunnossarjat. Tuotekehityksen ja markkinavaatimusten täyttämiseksi tehdyt investoinnit näkyvät laadukkaiden konversiolaitteiden hinnassa.

Näiden edellä mainittujen syiden sekä Fossiilittoman liikenteen tiekartan kirjausten perusteella Etanoliautoilijat ry esittää, että muuntotuki korotetaan 400 euroon ajoneuvoa kohden.

Fossiilittoman liikenteen tiekartan linjauksessa ei lukita tukitasoa vaan siinä todetaan, että ” Jatketaan konversiotukien myöntämistä myös vuosina 2022–2030. Selvitetään ja otetaan käyttöön toimia, joilla voidaan edistää konversioiden tekemistä entisestään.” Kirjaus antaa selkänojan tukitason nostoon, mikäli sen avulla voitaisiin edistää konversioiden suosiota. Autoilijoiden näkökulmasta pienikin tukitason nosto parantaa konversioiden houkuttelevuutta.

Muuntotuen korotusta voi perustella myös vertaamalla tukitasoa muihin Euroopan maihin, joissa myönnetään etanolikonversioihin tukea. Esimerkiksi Ruotsissa voit saada noin 500 euron muuntotuen täysin samalle etanolikonversiolaitteelle mitä myydään Suomessakin. Ranskassa tukitasot vaihtelevat alueellisesti, mutta parhaimmillaan konversiotuki on jopa 1000 euroa. Suomessa 400 euron muuntotuki olisi yhä erittäin kustannustehokas tapa vähentää päästöjä, erityisesti kun konversiolaitteiden sääntelyä kevennetään Fossiilittoman liikenteen tiekartan mukaisesti.

Lausuntokierroksen perusteella ministeriön mielestä korotus ei ole tarpeellinen, koska biopolttoaineiden käyttöä edistetään jakeluvelvoitelainsäädännöllä. Toimialan mielestä juuri tästä syystä etanolikonversioita pitäisi aktiivisesti tukea juuri muuntotukea nostamalla, sillä se hillitsee polttoaineiden hinnan nousua, ja sitä myötä yhteiskunnan ostovoiman heikkenemistä. Ilman autojen etanolimuunnoksia, etanolin hyödyntäminen jakeluvelvoitteessa rajoittuu vain nykyisiin 98E5 (5% etanolia) ja 95E10 (10% etanolia) polttoaineseoksiin. Tällöin kaikki kysyntä kumuloituu pääosin HVO:hon eli uusiutuvaan dieseliin, joka voi aiheuttaa hintojen nousun lisäksi kestävyyshaasteita, kun raaka-ainevaranto on rajallinen.

## Pakettiautot ja kevyet kuorma-autot muuntotuen piiriin

Etanolimuuntotuen piiriin olisi aiheellista lisätä suuret ja runsaspäästöiset lava- ja maastoautot, jotka ovat merkitty kevyiksi kuorma-autoiksi (N2G) tai pakettiautoiksi (N1G). Päästöjen vähentämisen

Etanoliautoilijat ry
Myllyhaantie 6 D1
33960 Pirkkala
Y-tunnus 3125489-8
info@etanoliautoilijat.fi

kannalta tällaisten autojen, kuten Dodge Ram ja Chevrolet Silverado, käyttövoimamuunnosten tukeminen olisi järkevää.

## Flexifuel-pakettiautot mukaan hankintatukeen

Lakiesityksessä esitetään hankintatukia sähkö- ja kaasukäyttöisille pakettiautoille. Jostain syystä uudet flexifuel-pakettiautot ovat jääneet kokonaan pois esityksestä. Teknologianeutraaliuden nimissä E85-polttoainetta käyttäville uusille pakettiautoille, kuten Ford Fiesta Van, tulisi myöntää samansuuruinen hankintatuki kuin kaasukäyttöisille pakettiautoille.

Biokaasu ja bioetanoli ovat molemmat vuodesta 2022 lähtien jakeluvelvoitteen alaisia polttoaineita, joten päästöjen vähentämisen kannalta ne ovat samalla viivalla. Molemmat tukevat ravinnekierrätystä ja kiertotaloutta. Biometaania valmistetaan maatalous-, yhdyskunta- ja teollisuusjätteistä, aivan kuten myös bioetanolia. Molemmat polttoaineet tuottavat fossiiliseen polttoaineeseen verrattuna vähemmän lähipäästöjä. Näin ollen ei ole selkeää perustetta sille, miksi biokaasupakettiautojen hankintaa tuettaisiin, mutta ei flexifuel-pakettiautojen.

Toimiala nosti huolen esiin jo lausuntokierroksella, mutta lakiesityksessä ei perustella millään tavalla, miksi flexifuel-pakettiautot rajattiin hankintatuen ulkopuolelle, vaikka ne täyttävät vähäpäästöisen ajoneuvon määritelmät kuten kaasupakettiautotkin.

Kunnioittaen Etanoliautoilijat ry puolesta,

16.11.2021

Vilhartti Hanhilahti
Toiminnanjohtaja