Logistiikkayritysten Liitto ry

Mikonkatu 8 A, 10. krs, 00100 Helsinki
Puh. +358 9 4202 3389
Y-tunnus 0202403-0
logistiikkayritykset@logistiikkayritykset.fi
www.logistiikkayritykset.fi

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

LAUSUNTO

17.11.2021

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta. HE 215/2021 vp

Logistiikkayritysten Liitto ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto otsikon aiheesta. Koska liiton jäsenten pääasiallinen toiminta liittyy tiekuljetuksiin ja erityisesti kappaletavara- ja pakettiliikenteeseen, painotetaan tätä näkökulmaa lausunnossa. Kommentoimme siksi vain kuorma-autoihin pakettiautoihin kohdistuvia tukia.

Yleinen näkökulma

Liittomme pitää erittäin hyvänä, että vaihtoehtoisten käyttövoimien hankintatukea laajennetaan kuljetussektorille siten, että mukaan tulevat nyt sähkökuorma-autot ja sähköpakettiautot. On myös hyvä, että kaasukuorma-autojen hankintatuki kohdistuu kaikkiin kokoluokkiin. Näillä tuilla on merkittävä kiihdyttävä vaikutus kuljetusalan siirtyessä kohti vähäpäästöisiä ja päästöttömiä käyttövoimia.

Yksityiskohtaiset kommentit

Lausuntokierroksen jälkeen tukikauden pituus on lyhennetty vuosiin 2022–2023 ehdotetusta 2022–2025. Alan toimijoiden kannalta olisi ollut hyvä, jos tukikausi olisi ollut pidempi. Se olisi antanut mahdollisuuden toimia pitkäjänteisesti. Lyhennys on kuitenkin ymmärrettävä. Teknologian nopeasti kehittyessä tukirajojen tai rahoituksen suuruutta jouduttaisiin todennäköisesti joka tapauksessa korjaamaan. Toivottavaa on, että hallitus ja tuleva vaalienjälkeinen hallitus antavat selkeän viestin siitä, että tukitoimia jatketaan pidemmälle kuin vuoteen 2023. Jo ensi vuonna tulisi aloittaa lakivalmistelu tulevien vuosien hankintatuesta, jotta yrityksille olisi selvä signaali tuen jatkumisesta.

Autoalan Keskusliitto ry:n ja Autotuojat ja teollisuus ry:n arvion mukaan valtion ensi vuoden talousarvioon esitetty tukiraha ei riitä pakettiautojen ja kuorma-autojen osalta. Siksi olisi hyvin tärkeää, että jo keväällä 2022 valmisteltaisiin lisäbudjettia, jossa ehdotetaan näiden tukirahojen lisäämistä. Näin vahvistetaan Suomen liikenteen päästöjen vähenemistä hallitusohjelman mukaisesti. Tulevina vuosina on syytä varata riittävät tukirahat ennen kuin hinnat asettuvat tasolle, jolloin tukia ei enää tarvita. Varsinkin sähkökuorma-autojen osalta tähän kuluu vielä monia vuosia.

Lausuntokierroksen jälkeen sähkökäyttöisen kevyen kuorma-auton ja raskaan pakettiauton tukisumma on nyt ehdotettu yhtä suureksi. Tämä on hyvä, jotta ajoneuvon hankinta ja rekisteröinti perustuu todelliseen tarpeeseen eikä tuen suuruuteen.

Lausuntokierroksen jälkeen on poistettu sähkökuorma-autojen hankintatukien porrastaminen akkukapasiteetin mukaan. Tämä on hyvä muutos, sillä akkukapasiteetin mukainen porrastaminen olisi ollut tarpeeton ja jopa haitallinen.
Lausuntojen jälkeen ei ole otettu tuettavaksi vaihtoehdoksi vetyautoja, vaikka sitä ehdotettiin useammassa lausunnossa. Jo tasapuolisuuden vuoksi ei tulisi sulkea mitään teknologiavaihtoehtoa pois, vaikka niiden määrä olisi hyvin pieni. On todennäköistä, että jo lähivuosina myös Suomeen on mahdollista rekisteröidä polttokennoautoja. Erityisesti kuorma-automallistossa jo lähivuosina voi avautua mahdollisuus vetyautojen laajamittaiseen pilotointiin, jossa hankintatuki olisi tärkeä kannuste. Siksi vedyn sisällyttäminen tuettuihin käyttövoimiin akkusähkön rinnalla on perusteltua, jotta laki tukisi myös kehittymässä olevan teknologian edistämistavoitteita. Vetyautojen tukisummien tulisi olla samansuuruisia kuin täyssähköautojen, jotta lainsäädäntö kohtelisi eri teknologioita tasapuolisesti. Muissa Euroopan maissa, joissa annetaan tukea sähkökuorma-autojen hankinnalle myös vetyautot ovat tuen piirissä.

Logistiikkayritysten Liitto ry edustaa merkittäviä logistiikkaoperaattoreita Suomessa. Jäsenten yhteenlaskettu liikevaihto on yli 1,0 miljardia euroa ja yritykset työllistävät noin 4000 henkilöä suoraan ja alihankintana noin 4000 henkilöä.

Kunnioittavasti

Logistiikkayritysten Liitto ry

Pekka Aaltonen
Toimitusjohtaja