Asiantuntijalausunto

Pidämme lakia kokonaisuudessa hyvänä.

On kuitenkin tärkeää, että tuet ovat vain väliaikaisia, jotta vähäpäästöisempien autojen markkinat saadaan liikkeelle, mutta pysyviä autoliikenteen tukia näistä ei saa muodostua.

Erityisesti henkilöautojen kohdalla tulee olla selkeitä ja jämptejä sen suhteen, että nyt esitetyt tuet ovat käytännössä viimeiset tuet täyssähköautojen hankintaan.

Vaikka sähköautot ovat laskennallisesti päästöttämiä, aiheutuu niistäkin merkittäviä ympäristöhaittoja: melu, renkaista ja tiestä irtoava mikromuovi, jarrulevyistä irtoavat pienhiukkaset ja autojen valmistamisen sekä sähköntuotannon aiheuttamat haitat. Lisäksi on hyvä muistaa liikkumattomuuden aiheuttamat kansanterveyden miljardiluokan haitat.

On siis tärkeää, että jatkossa tuetaan yhä vahvemmin jalankulkuun sekä pyörä- ja joukkoliikenteeseen siirtymistä - eikä taloudellisesti tehottoman autoliikennejärjestelmän ylläpitoa. Ilmastopäätösten myötä voitaisiin tehdä suuria uudistuksia liikennejärjestelmässä, mutta nyt näyttää lähinnä siltä, että nykytilannetta pidetään yllä - ainoastaan käyttövoima muutetaan. Sähköautot vaativat kaupungeissa ihan saman tilan ja aiheuttavat ihan samalla tavalla onnettomuuksia kuin polttomoottoriautotkin.

Raskaan liikenteen puolella tukia voidaan tarvita pidempään ja kannustammekin valtiota panostamaan erityisesti siihen miten raskas liikenne saadaan nopeammin vähäpäästöisemmäksi.

Siirtymätuki pakettiautoista tavarapyöriin

Pidämme kuitenkin ongelmallisena, ettei jakeluliikenteessä ole lakiehdotuksen myötä mahdollista siirtyä pakettiautosta tavarapyörään. Kaupunkien jakeluliikenteessä isot sähköavusteiset tavarapyörät ovat nopeampi ja tehokkaampia kuin pakettiautot kun kyse on esim. tyypillisistä verkkokauppaostoksista. Sähköpyörät ovat noin sata kertaa energiatehokkaampia kuin pienet sähköpakettiautot. Niillä voidaan kuitenkin kuljettaa tehokkaasti isojakin lasteja kun massa ei ole suuri. Esimerkiksi Lontoossa pyöriä käytetään yhä enemmän jakelussa. Jatkossa olisi hyvä olla kannustimia siirtyä pakettiautosta tavarapyörään, sillä tämä muutos vaatii isoa ajattelutavan muutosta yrityksissä.

Lisätiedot
Matti Koistinen, toiminnanjohtaja
P. 044-2795588
matti.koistinen@pyoraliitto.fi