ASIANTUNTIJALAUSUNTO
16.11.2021

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Asia: HE 215/2021 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta

Suomen Kaasuyhdistys kiittää mahdollisuudesta antaa kirjallinen asiantuntijalausunto.

Lakiesitysten taustasta ja tavoitteista

Suomen hallituksella on tavoite olla hiilineutraali vuonna 2035. Tavoitteen saavuttaminen vaatii liikenteen hiilidioksidipäästöjen puolittamista vuoteen 2030 mennessä. Liikenne on yksi vaikeammista sektoreista vähentää päästöjä, ja nykyisten ohjauskeinojen lisäksi uudet ohjauskeinot ovat tarpeen. Suomen Kaasuyhdistys pitää lakiesitystä vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankintatuesta ja muuntotuesta erinomaisena kokonaisuutena, ja kiittää erityisesti saatavilla olevien käyttövoimien kattavaa huomioimista.

Fossiilittoman liikenteen tiekartan tavoite on, että liikenteessä on vuonna 2030 noin 130 000 kaasukäyttöistä henkilö- ja pakettiautoa. Raskaassa kalustossa tavoite on 6 200 kaasukäyttöistä kuorma-autoa ja bussia. Kaasuajoneuvojen tavoitteet ovat kunnianhimoisia, ja niiden saavuttaminen vaatii määrätietoista poliittista ohjausta sekä liikennekaluston ja -infran, että kotimaisen biokaasun tuotannon puolella. Suomen Kaasuyhdistys näkee, että hankinta- ja muuntotuet ovat keskeisiä fossiilittoman liikenteen edistämiskeinoja.

Kommentteja lakiluonnoksen yksityiskohtiin

Suomen Kaasuyhdistys kannattaa lämpimästi ehdotusta jatkaa kaasukäyttöisten kuorma-autojen hankintatukia. Kuorma-autojen ja tukimäärien jaottelu eri kokoluokkiin on perusteltua. Myös kaasun olomuoto (paineistettu tai nesteytetty) otetaan esityksessä hyvin huomioon, koska erilainen tekniikka vaikuttaa hankintahintaan ja siten kannustimen kokoon.

Hankintatuen laajentaminen kaasukäyttöisiin pakettiautoihin on kannatettavaa. Tämä tukee liikenteen päästövähennystavoitteita ja parantaa erityisesti kaupunkien ilmanlaatua, kun yhä kasvava jakeluliikenne siirtyy puhtaisiin käyttövoimiin.

Kannatamme myös muuntotukien jatkamista. Muuntotuki auttaa osaltaan edellä mainittujen ajoneuvotavoitteiden saavuttamista yhdessä puhtaisiin vaihtoehtoihin ohjaavien työsuhdeautokannustimien kanssa.

Hannu Kauppinen
Toimitusjohtaja, Suomen Kaasuyhdistys ry