

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Hallituksen esitys 197/2021 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ilmailulain muuttamisesta ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Ilmailun säädösympäristö on sekoitus EU-lainsäädäntöä ja kansallisia säädöksiä

- Suuri osa kaupallista ja yksityistä ilmailua koskevista säädöksistä on suoraan sovellettavia EU:n asetuksia.
  - Kansallisista laeista (erityisesti ilmailulaki ja laki liikenteen palveluista) haetaan vastauksia erityisesti vastuuviranomaisen tunnistamiseen, kansallisen hallintoprosessin läpiviemiseen sekä hallinnollisia ja rikosoikeudellisia seuraamuksia koskeviin kysymyksiin.
- Valtion ilmailua, sotilasilmailua sekä hyvin kevyttä ilmailua varten tarvitaan kuitenkin kansalliset säädökset.
- Koska toimitaan samassa toimintaympäristössä, on turvallisuuden kannaltakin tärkeää, että kansalliset säädökset ovat linjassa EU-säädösten kanssa.

Monenlaisia muutoksia, taustalla erilaisia muutostarpeita

- EU:n ilmailulainsäädännön muutokset ja toimintaympäristön muutokset
  - Esim. lentomenetelmäsuunnittelun muutokset, miehittämättömään ilmailuun liittyvät täydennykset, tarkastuslentäjän virkavastuu, lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen myöntäminen.
- Voimassa olevan lainsäädännön soveltamisen yhteydessä tunnistetut kehitystarpeet
  - Rangaistussäännösten läpikäynti erityisesti laillisuusperiaatteen valossa.
    - Tekojen rangaistavuutta arvioitaessa huomioitava myös oikeudenmukaiseen turvallisuuskulttuuriin (Just Culture) liittyvä vahva ilmoittajan suoja.
  - Koronaepidemiakaudella havaitut tarkennustarpeet.
    - Liikennöinnin rajoittaminen

