

HE 197/2021 vp
Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ilmailulain muuttamisesta ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Finavia Oyj:n asiantuntijalausunto

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta, 18.11.2021
Kirsi Pitkäranta, ympäristöpäällikkö, Finavia Oyj

FINAVIA
for smooth travelling

Lentomenetelmät 110§

Taustaa

Pykälä koskee vastuuta lentomenetelmistä

- Määritelty jo v. 2005 ilmailulaissa
  - Lennonvarmistuspalvelun tarjoaja vastaa lentomenetelmistä
- Lisäksi ilmailulain ja ympäristönsuojelulain toimivaltasuhdetta määrätä lentoreiteistä on käsitelty KHO:n päätöksessä koskien Helsinki-Vantaan ympäristölupaa:
  - *lentomenetelmistä sekä lähtö- ja tuloreiteistä tai liikenteen ohjaamiseen liittyvistä seikoista **ei voida määrätä** Helsinki-Vantaan lentoaseman **ympäristöluvassa** vaarantamatta samalla toiminnan häiriöttömän ja turvallisen harjoittamisen edellytyksiä.*

FINAVIA
for smooth travelling

Lentomenetelmät 110§

HE 197/2021:n mukaiset vastuut

- Lentomenetelmäsuunnittelupalvelujen tarjoaja vastaa menetelmistä ja niiden turvallisuudesta.
- Lentopaikan pitäjä vastaa, että lentopaikalla käytetty lentomenetelmä on hyväksyntätodistuksen saaneen lentomenetelmäsuunnittelupalvelujen tarjoajan suunnittelema ja että käytettävät lentomenetelmät ylläpidetään ja säännöllisesti uudelleen tarkastellaan.

HE:n yleisissä perusteluissa todetaan

- Lentomenetelmien suunnittelu on nykyisin ollut hallinnollisesti kevyttä, koska prosessi ei ole vaatinut erillistä viranomaisen hallintopäätöstä menetelmän hyväksymisestä eikä esimerkiksi ympäristövaikutusten arviointiprosessia.
- Menetelmien suunnittelu ja niiden uudelleen tarkastelu esimerkiksi muuttuvien tarpeiden tai lentoesteiden muuttuvan sijainnin vuoksi tulisi jatkossakin säilyttää sujuvana.

FINAVIA
for smooth travelling

Lentomenetelmät 110§

HE 197/2021:n tavoitteena on säilyttää lentomenetelmien suunnittelun tehokkuus ja sujuvuus.

Finavia pitää tavoitetta erittäin tärkeänä.

Jotta varmistetaan lentomenetelmien sujuva suunnittelu ja toteutus lentoturvallisuusvaatimusten mukaisesti myös jatkossa, tulisi 110§ yksityiskohtaisissa perusteluissa selvennyksenä erityisesti todeta:

"Lentomenetelmien suunnittelua, käyttöönottoa tai uudelleen tarkastelua ei niiden lentoturvallisuuskriittisyyden vuoksi käsitellä ympäristösuojelulain mukaisissa lupaprosesseissa eikä YVA-lain mukaisissa arviointiprosesseissa."

FINAVIA
for smooth travelling

”Every Flight Begins At The Aiport!”

Thank you!

FINAVIA
for smooth travelling

www.finavia.fi/ymparisto
kirsi.pitkaranta@finavia.fi

FINAVIA
for smooth travelling