SUOMEN TAKSILIITTO

18.11.2021

**Liikenne- ja viestintävaliokunta**
liv@eduskunta.fi

## HANKINTATUKI JA SÄHKÖTAKSI, HE 215/2021 vp

Suomen Taksiliitto ry täydentää 17.11.2021 valiokunnalle toimitettua kirjallista lausuntoa taksien hankintatukeen liittyen.

### Hankintatuen tarkoitus

Käsityksemme mukaan henkilöautojen hankintatuen tarkoitus ei varsinaisesti ole auton oston tukeminen vaan nimenomaan vaikuttaa myönteisesti liikenteen päästöjen vähenemiseen.

### Hankintatuen kohdentaminen

Käsityksemme mukaan hankintatuen kohdentaminen niihin ajoneuvoihin, joiden päästöt vuositasolla ovat suurimmat, on tehokkainta liikenteen päästöjen vähenemisessä.

### Hankintatuen vaikutus yksityiskäyttöiseen henkilöautoon

Taksiliiton toimitusjohtajan käytössä ja omistuksessa on VW Up vuosimallia 2014, autolla on ajettu reilun seitsemän vuoden aikana noin 45.000 km, keskimäärin 6.000 km vuodessa. Auton $CO_2$ päästöt ovat 98 g/km. Keskimääräisellä ajosuoritteella tämän auton $CO_2$ päästöt ovat vuositasolla 588 kg.

### Hankintatuen vaikutus taksiliikenteessä käytettävään ajoneuvoon

Vuoden 2021 rekisteröintitilastojen mukaan yleisin taksiin rekisteröity henkilöauto on Mercedes-Benz E-sarja. Mercedes-Benz E 200 dieselin $CO_2$ päästöt ovat 128 g/km. Taksikäytössä 80.000 km vuosittaisella ajosuoritteella tällaisen auton $CO_2$ päästöt ovat vuositasolla 10.240 kg.

### Johtopäätös

Jos hankintatuella halutaan saada paras mahdollinen päästöjä vähentävä vaikutus, niin hankintatukea on syytä kohdistaa erityisesti taksiautojen sähköistymiseen.

Todettakoon selvyyden vuoksi, että Suomen Taksiliitto ry ei vastusta hankintatukea yhdellekään nyt esityksessä tukea saavalle taholle. Tasapuolisuus on parasta hoitaa siten, että taksit lisätään hankintatuen saajiin.

**Suomen Taksiliitto ry**