

Asiantuntijalausuma HE 197/2021 vp
Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
19.11.2021

- **Ilmailulain (864/2014) 16 luvun 178.1 §:n 10 kohta**
- **Ilmailurikkomuksen tunnusmerkistöä laajennetaan huomattavasti**
- **Rikosoikeudellinen laillisuusperiaate muutostarpeen perustana ymmärrettävä – uusi oikeustila ei kuitenkaan vastaa aiempaa oikeustilaa**

Muutosehdotuksen keskeiset haasteet:

1. Yksilön oikeussuoja tulisi huomioida – raportointi
2. Sanktioitujen määräysten ja velvoitteiden sisältö epäselvä
3. Blankorangaistavuuden valtuutusketjut liian laaja-alaisia
4. Kaksoisrangaistavuuden ongelma ratkaistava
5. Sanktiointi ei lisää lentoturvallisuutta

Ilmailun positiivinen turvallisuuskulttuuri – Just culture

1. Raportteja käytetään ainoastaan turvallisuuden edistämiseksi – ei syyllisyyden tai korvausvelvollisuuden osoittamiseksi
2. Voi raportoida ilman rangaistuksen pelkoa
3. Raportit osoittavat toiminnan piilevät heikkoudet ja turvallisuusuhat
4. Toiminta edellyttää luottamuksellista ilmapiiriä

Lausunnon antajat

Lauri Soini

FPA TTK puheenjohtaja

Tausta:

- Liikennelentäjä (A320 kapteeni)
- Miehistöyhteistyökouluttaja
- Turvakouluttaja

Matias Rintaniemi

FPA jäsen

Tausta:

- Liikennelentäjä (A320 perämies)
- Lennonopettaja
- Lennonjohtaja
- Luvan saanut oikeudenkäyntiavustaja, OTM