Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Perjantai 19.11.2021 klo 11.15

LiV@eduskunta.fi

Päiväys/Datum
17.11.2021

Dnro/Dnr
TRAFICOM/531680/03.03.01/2021

Viite/Referens
Asiantuntijapyyntö/HE 194/2021vp

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto eduskunnalle Hallituksen esityksestä (HE 194/2021 vp) laiksi Liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta sekä siihen liittyviksi laeiksi.

Liikenne- ja viestintävaliokunta on kutsunut Liikenne- ja viestintäviraston kuultavaksi hallituksen esityksestä laiksi Liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta sekä siihen liittyviksi laeiksi. Liikenne- ja viestintävirasto kiittää sille varatusta tilaisuudesta lausua asiasta ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Lausunnon sisältö

Liikenne- ja viestintävirasto suhtautuu myönteisesti esitykseen. Lain ehdotetut muutokset tähtäävät EU:n ns. liikkuvuuspaketin kansalliseen implementointiin ja ovat siksi välttämättömiä. Muutoksilla tähdätään kuljetusmarkkinan yhtenäisempiin kilpailun edellytyksiin, harmaan talouden torjuntaan sekä kuljetushenkilöstön yhtenäisiin työn tekemisen edellytyksiin sekä sosiaalinäkökulmiin sekä samanaikaisesti pyritään rakentamaan yhdenmukaiset ja tehokkaat mekanismit, joilla halutaan varmistaa sääntelyn tehokas toimeenpano ja valvonta. Esityksellä haetaan myös viranomaisten parempaa ja saumattomampaa yhteistyötä ja kuljetusmarkkinan riskiperusteista valvontaa joka on kansainvälistyvässä kuljetusmarkkinassa olennaista.

Virasto haluaa tuoda esiin, että lakimuutokset aiheuttavat jonkin verran muutoksia sen toimintatapoihin mm. yhteisön liikennelupien myöntämiseen. Virastolle on tulossa mm. tehtävä kuljetusmarkkinan valvontastrategiaa koordinoivana viranomaisena, missä se pääasiallisesti kytkee yhteen eri valvontaviranomaisten rooleja ja muodostaa siitä tarkoituksenmukaisen kokonaisuuden tavoitteiden mukaisesti.

Lisäksi virasto pyytää huomioimaan, että esityksen 14§:ssä ja 263§:ssä mainitaan ainoastaan ajoneuvon kokonaismassan ylittäminen. Mainitut kohdat eivät tällaisenaan ota huomioon ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassaa ja sen ylittämistä, joka on erittäin merkittävässä roolissa tilaajan vastuuta huomioitaessa. Lisäksi ajoneuvoyhdistelmän sallittu kokonaismassa voi ylittyä, vaikka ajoneuvon sallittu kokonaismassa ei ylittyisikään. Tästä syystä virasto pyytää lisäämään ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassan esityksen 14§:ään ja 263§:ään ja näihin liittyviin perusteluihin.

Kati Heikkinen

Ylijohtaja

Mikko Västilä

Johtava asiantuntija