HE 215/2021 vp
Liikenne- ja viestintäministeriön vastine

Liikenne- ja viestintävaliokunnan kuuleminen
24.11.2021

Maria Hyvönen, erityisasiantuntija

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Asian käsittely

- Liikenne- ja viestintäministeriö on toimittanut liikenne- ja viestintävaliokunnalle kirjallisen vastineen, jossa ministeriö lausuu valiokunnalle osoitetuista lausunnoista.
- Kirjallisen vastineen liitteenä liikenne- ja viestintäministeriö on toimittanut valiokunnalle rinnakkaistekstit, joissa lausuntojen perusteella ehdotetaan muutoksia hallituksen esityksessä HE 215/201 vp annettuun lakiehdotukseen.

- Lausuntojen pohjalta liikenne- ja viestintäministeriö nostaa esiin eräitä keskeisiä huomioita:

Taksit

- **Suomen Taksiliitto ry** kritisoi lausunnossaan taksien jättämistä hankintatuen ulkopuolelle. Myös **Autotuojat ja –teollisuus ry ja Autoalan Keskusliitto** sekä **SKAL ry** katsovat lausunnossaan, että tuki tulisi mahdollistaa myös taksikäyttöön tulevien autojen hankintaan.

Liikenne- ja viestintäministeriön kanta:

- Täyssähköautojen hankintatukea on nykyisin myönnetty ainoastaan yksityisille henkilöille. Uudessa hankintatukiohjelmassa on päädytty jatkamaan täyssähköautojen hankintatukea samoin ehdoin.
- Yrityskäytössä, erityisesti taksiliikenteessä, auton käytönaikaiset kustannukset kompensoivat korkeamman hankintahinnan nopeasti ajokilometrien ollessa suuria ja sähkön ollessa fossiilisia polttoaineita halvempaa.
- Yksityishenkilöiden osalta ajoneuvon hankintakustannus suhteessa käytönaikaisiin kustannuksiin on suhteessa merkittävästi suurempi investointi, jolloin myös hankintatuki on katsottu tarkoituksenmukaiseksi kannustimeksi.
- Tukibudjetin rajallisuuden vuoksi ei ole katsottu tarpeen laajentaa tuen hakijajoukkoa nykyisestä.

Hankintatukikausien pituus ja rahoitus

- **Autotuojat ja –teollisuus ry ja Autoalan Keskusliitto, Gasum Oy, Logistiikkayritysten Liitto ry, SKAL ry, Suomen Biokierto & Biokaasu ry ja Teknologiateollisuus ry** toivat esiin lausunnoissaan, että erityisesti kuorma-autojen ja pakettiautojen tukikausien tulisi olla pidempiä. **Myös Sähköinen liikenne ry** korostaa lausunnossaan hankintatuen jatkuvuuden tärkeyttä.
- **Autotuojat ja –teollisuus ry ja Autoalan Keskusliitto, Logistiikkayritysten Liitto ry ja Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry** esittivät lausunnoissaan, ettei hankintatukien rahoitus ole riittävä.

Liikenne- ja viestintäministeriön kanta:

- Ministeriö toteaa, että toukokuun 2021 julkisen talouden suunnitelmassa sähköautojen hankintatuille ei varattu määrärahoja vuosille 2022–2025.
- Tukikauden päättymisvuodet on siten lakiteknisistä syistä tullut asettaa vuodeksi 2022 ja 2023, sillä tukiohjelmalle on osoitettu määrärahaa vuoden 2022 talousarvioesityksessä ja osana elpymis- ja palautumissuunnitelmaa on lisäksi vuodelle 2023.
- Tukiohjelman mahdollisesta jatkamisesta vuodesta 2023 eteenpäin on tarkoitus päättää julkisen talouden suunnitelman yhteydessä keväällä 2022.

Tuettavat ajoneuvohankinnat

- **Autotuojat ja –teollisuus ry:n ja Autoalan Keskusliiton, Logistiikkayritysten Liitto ry:n, Teknologiateollisuus ry:n ja Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n** lausunnon mukaan myös vetyautoille tulisi myöntää hankintatukea.
- **Luonnonvarakeskus** ehdottaa lausunnossaan, että hankintatukea myönnettäisiin myös kaasukäyttöisten henkilöautojen hankintaan.
- **Pyöräliitto** ehdottaa, että hankintatukea myönnettäisiin myös tavarapyöriin.

Liikenne- ja viestintäministeriön kanta:

- Lakiehdotuksen tarkoituksena on toimeenpanna fossiilittoman liikenteen tiekartassa linjatut hankinta- ja muuntotuet sekä edistää sähkön ja kaasun käyttöä liikenteessä.
- Tukiohjelman mahdollista laajentamista koskemaan myös muita vaihtoehtoisia käyttövoimia (esim. vetyä) voidaan tarkastella teknologian kehittyessä tukikauden aikana.

Lakiehdotusta koskevat muutosehdotukset

– **Oikeusministeriö, Liikenne- ja viestintävirasto sekä Suomen Biokierto & Biokaasu ry** ovat lausunnoissaan esittäneet myös pykälätasoisia lakiehdotusta koskevia muutosehdotuksia.

Liikenne- ja viestintäministeriön kanta:

– Liikenne- ja viestintäministeriö on käynyt lausunnot ja muutosehdotukset huolellisesti läpi ja ehdottaa lausuntojen perusteella teknisluonteisia tarkentavia muutoksia lakiehdotuksen 3-5 §:ään, 13-19 §:ään sekä 21 §:ään.

Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ