SUOMEN TAKSILIITTO

**23.11.2021**

**Liikenne- ja viestintävaliokunta**
liv@eduskunta.fi

## HALLITUKSEN ESITYS EDUSKUNNALLE LAIKSI LIIKENTEEN PALVELUISTA ANNETUN LAIN MUUTTAMISESTA JA SIIHEN LIITTYVIKSI LAEIKSI, HE 194 / 2021 vp

Suomen Taksiliitto kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi otsikossa mainitusta hallituksen esityksestä. Esityksen tavoitteena on yhdenmukaistaa tieliikenteen lainsäädäntöä, edistää reilua ja tasapuolista kilpailua sekä parantaa valvontaviranomaisten toimintaedellytyksiä ja liikenneturvallisuutta. Pidämme tavoitteita kannatettavina ja sen vuoksi myös taksiliikenne tulee huomioida lakiesityksessä muun ammattiliikenteen tavoin.

### EU:n liikenteenharjoittaja-asetus ja kansallinen lainsäädäntö

Suomen Taksiliitto on kiinnittänyt yhdessä muiden lausunnonantajien kanssa huomiota jo valmisteluvaiheessa kahteen lakiesityksen rajaukseen, jotka jättävät taksiliikenteen lakimuutosten ulkopuolelle. Rajauksia ei valmisteluvaiheessa poistettu vedoten siihen, että EU:n liikenteenharjoittaja-asetus ei koske taksiliikennettä. Tämä ei kuitenkaan ole este taksialan kansalliselle sääntelylle tässä yhteydessä.

### Ajoneuvon ja liikenneluvanhaltijan yhteys

Taksiliitto on kantanut suurta huolta ajoneuvon ja liikenneluvan yhteydestä koko liikennepalvelulain voimassaoloajan. Pidämme ensiarvoisen tärkeänä ajoneuvon ja liikenneluvanhaltijan yhteyden muodostamista myös taksiliikenteessä. Perusteemme yhteyden muodostamiselle ovat samat kuin tavara- ja henkilöliikenteessä, joten taksiliikenteen rajaamista tämän vaatimuksen ulkopuolelle ei voida pitää miltään osin perusteltuna. Taksiksi rekisteröityjä ajoneuvoja on vähemmän kuin taksiliikennelupia, joka viittaa siihen, että rekisteröinnit eivät välttämättä ole kunnossa tällä hetkellä.[1]

Hallituksen esityksen yksityiskohtaisissa perusteluissa (17 §) esitetään, että luvanhaltijan ja ajoneuvon yhteyden vaatimus rajoittaisi taksiyritystoimintaa.[2] Lainvalmistelija siis perustelee näkemystään omalla aiemmalla lausunnollaan. Perustelu on erikoinen, koska ajoneuvo on joka tapauksessa aina rekisteröitävä ammattimaiseen liikenteeseen riippumatta siitä, käytetäänkö ajoneuvoa säännöllisesti vai tilapäisesti taksiliikenteessä.

---

[1] Pohjola Vakuutus Oy:ltä saatu tieto, rekisterissä 10/2021 takseja 10.013 kpl,
Traficom 9/2021 tilasto taksiliikennelupia 11.762 kpl – keskimäärin siis alle yksi (1) taksiauto / taksiliikennelupa!

[2] ”Liikenne- ja viestintäministeriö on vastineessaan eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle 17.2.2021 todennut, että taksiluvan ajoneuvokohtaisuudesta luovuttiin liikenteen palveluista annetun lain voimaantulon yhteydessä ja muutoksen yhtenä tavoitteena oli helpottaa sitä, että yhdellä taksiyrityksellä voi olla käytössään useampia ajoneuvoja, joiden määrä voi vaihdella sekä mahdollistaa esimerkiksi leasing-ajoneuvojen käyttäminen taksitoiminnassa. Ajoneuvon kytkeminen yhteen taksiliikennelupaan ja taksiyritykseen tai taksiauton omistamiseen olisi vastineen mukaan rajoittanut näitä mahdollisuuksia.”

Ajoneuvoa ei kannata mm. korkeampien vakuutusmaksujen vuoksi rekisteröidä ammattimaiseen liikenteeseen, jos auto ei ole tosiasiallisesti ammattimaisessa taksiliikenteessä. Näin ollen tilapäisesti taksina käytettävien ajoneuvojen rekisteröinti tulee aina uudistaa, kun auto otetaan taksikäyttöön ja tällöin myös luvanhaltija saadaan rekisteröityä auton haltijaksi.

Kun ajoneuvon ja liikenneluvanhaltijan yhteys on nähty koko Eurooppaa koskevana tarpeellisena korjauksena, niin mielestämme tämä kansallisen lainsäädännön piiriin kuuluva taksiliikenteen ongelma on syytä korjata nyt samalla.

**Hyvämaineisuus taksiliikenteessä**

Mielestämme nyt olisi varsin yksinkertaista ja tarpeellista kiristää taksiliikenneluvan hakijan hyvämaineisuuden vaatimuksia vakavien henkeen ja terveyteen liittyvien rikosten osalta.

Ikävänä esimerkkinä voidaan pitää julkisuudessakin laajasti esillä ollutta syksyllä useista raiskauksista tuomion saanutta taksiliikenneluvanhaltijaa. Kyseiset teot eivät johda taksiliikenneluvan perumiseen.

Liikenneluvanhaltijana kyseinen henkilö voi esimerkiksi vankilasta poistumisluvan aikana ajaa omaa taksiautoaan, jossa on taksamittari, taksivalo ja hinnasto eli kaikki taksin ulkoiset tunnisteet. Taksiasiakkaita hän ei saa kuljettaa ilman taksinkuljettajan ajolupaa, mutta mikään ei estä häntä jatkamasta jo tuomittua toimintaa ja harhauttaa kuluttajia esim. ravintoloiden edessä odottamalla tulemaan hänen kyytiinsä. Jos jostakin syystä poliisi pysäyttäisi ko. ajoneuvon, niin kuljettaja voisi todeta, että hän ei ole suorittamassa taksikuljetusta. Taksiauton ajaminen ei edellytä taksinkuljettajan ajolupaa.

Esitämme liikennepalvelulain hyvämaineisuuden vaatimuksia täsmennettäväksi. Mielestämme hyvämaineisuuden vaatimus ei voi täyttyä ainakaan henkeen ja terveyteen liittyvien vankeustuomioiden tai asiakkaaseen kohdistuvien rikosten osalta. Kumotun taksiliikennelain (2.3.2007 / 217) 7 §:n Hyvä maine on edelleen hyvä lähtökohta.[3]

**Kaksi korjausta kohden kuluttajille parempaa taksipalvelua**

Näillä kahdella keskeisellä lakimuutoksella saadaan kuluttajien luottamusta selkeästi parannettua. Taksiliikenne ja taksiyrittäjyys edellyttää nyt konkreettisia ja näkyviä kuluttajan asemaa parantavia muutoksia, jotta alan toimintaedellytyksiä saadaan parannettua. Muutokset auttavat myös taksilla hoidettavan julkisen liikenteen palvelutason parantamiseen.

**Suomen Taksiliitto ry**

[3] Taksiliikenneluvan hakija tai liikenteestä vastaava henkilö ei täytä hyvämaineisuuden vaatimusta, jos hänet on
1) viimeksi kuluneen kymmenen vuoden aikana tuomittu yli kahden vuoden vankeusrangaistukseen,
2) viimeksi kuluneen viiden vuoden aikana tuomittu enintään kahden vuoden vankeusrangaistukseen,
3) viimeksi kuluneen kolmen vuoden aikana tuomittu sakkorangaistukseen asiakkaaseen kohdistuneesta rikoksesta taikka rattijuopumuksesta tai törkeästä rattijuopumuksesta liikennelupaa edellyttävässä taksiliikenteessä tai rangaistavasta luvattoman taksiliikenteen harjoittamisesta