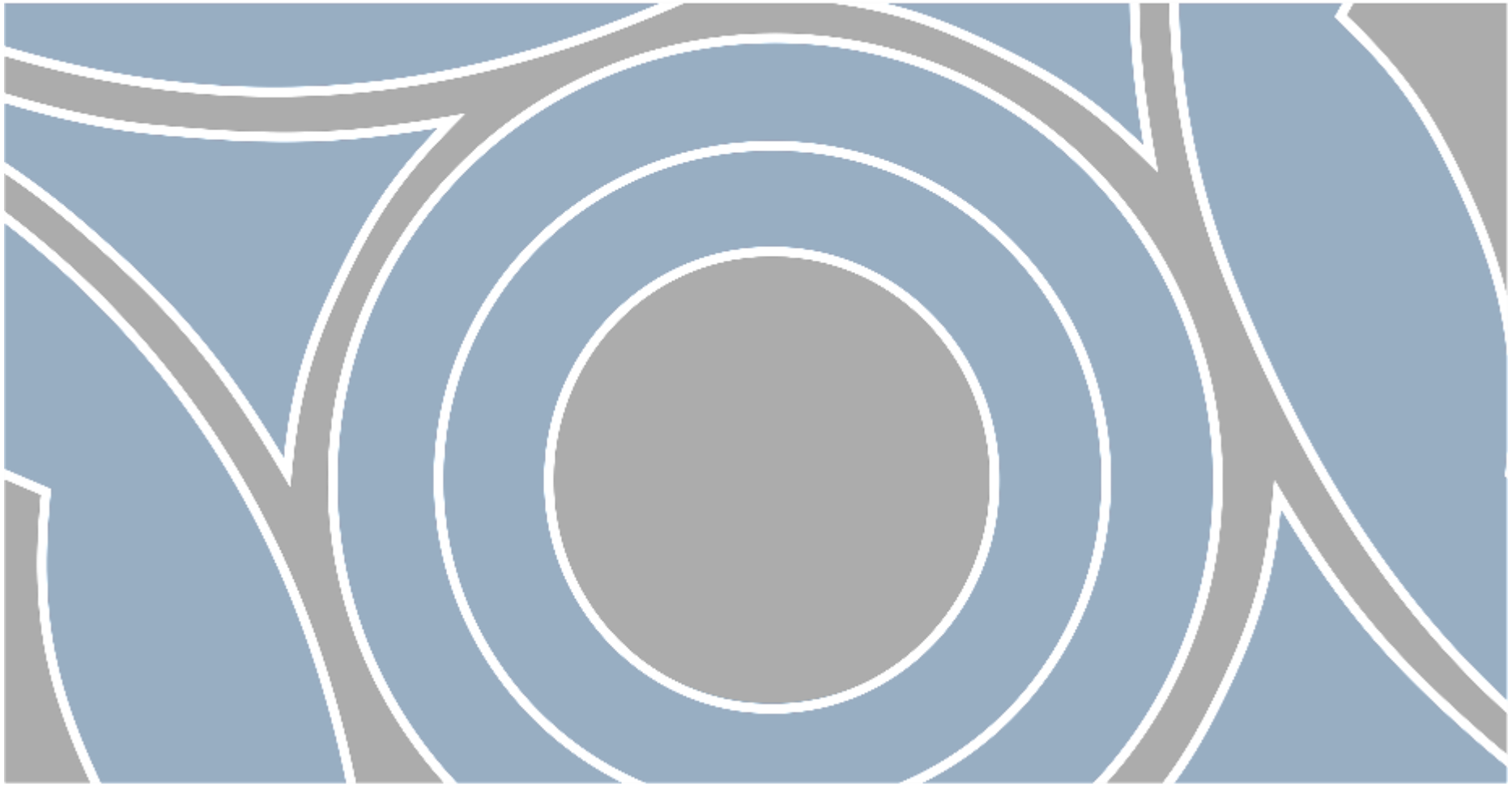
Logistiikkayritysten Liitto ry

Hallituksen esitys laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi. HE 194/2021 vp

Pekka Aaltonen, 24.11.2021



HE 194/2021 vp

- **Yleistä**
  - **Suurin osa esityksestä on EU:n liikkuvuuspaketin täytäntöönpanoa kansalliseen lainsäädäntöön. On monien kompromissien summa. Kokonaisuutena hyväksyttävä, vaikka ei mitenkään täydellinen kaikilta osin.**
  - **Olemme olleet lain valmisteluvaiheessa mukana ja saatu myös korjausehdotuksia lakiin.**
- **Tavaraliikenteen kevyet hyötyajoneuvot**
  - **Tavaraliikenteen ammattiin pääsy tulee jatkossa koskemaan kansainvälisessä liikenteessä 2,5 – 3,5 tonnin ajoneuvoja. Siksi on järkevää, että kansallinen rekisteröitymisvelvollisuus Liikenne- ja viestintävirastolle tavaraliikenteen harjoittajilta muutetaan 2,0 – 3,5 tonnista 2,5 – 3,5 tonniin.**
  - On myös hyvä, että näiltä rekisteröityneiltä edellytetään jatkossa Y-tunnusta. Rekisteröimättömyys tehdään nyt myös selkeästi rangaistavaksi.
  - Kannatamme näitä muutoksia.

HE 194/2021 vp

- **Kabotaasiliikenteen säännöt yhdistettyjen kuljetusten tieosuuksiin**
  - Esityksenä on, että Suomessa yhdistettyihin kuljetuksiin sovelletaan samoja aika- ja kuljetusmäärärajoituksia kuin yleisissä kabotaasisäännöissä.
  - Kannatamme tätä esitystä, koska sen merkitys on käytännössä kuljetusten kannalta pieni, mutta selkeyttää kabotaasin valvontaa.
- Kuljetusten tilaajan vastuiden laajentaminen ylikuormiin ja ajo- ja lepoaikoihin
  - Ajo- ja lepoaikojen osalta lakiin palautetaan kuljetuksen suorittajan lisäksi myös kuljetuksen tilaaja ja aikataulujen laatija.
  - **Kannatamme tätä muutosta.**

HE 194/2021 vp

- **Ylikuormat ja tilaajavastuu**
  - **Laintulkinnan kannalta osin epäselvä kohta.**
  - 14 § *Tavaraliikenteen tilaajan selvitysvelvollisuus* kohdassa 3 lienee puute, koska se ei sisällä ajoneuvoyhdistelmiä.
    - Kohdassa lukee: 3) kuljetuksen suorittajan *ajoneuvon* suurin sallittu kokonaismassa ei kuljetussopimuksen mukaisesti kuormattuna ylity.
    - Kohta tulisi korjata seuraavasti: 3) kuljetuksen suorittajan *ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän* suurin sallittu kokonaismassa ei kuljetussopimuksen mukaisesti kuormattuna ylity.
  - 263 §:n toinen momentti on epäselvä myös siinä tapauksessa, että kuljetuksen tilaaja on lähettäjä, joka on maksanut ja antanut ylisuuren kuorman kuljetettavaksi. Kyseinen kohta olisi selkeämpi, jos se olisi kirjoitettu seuraavasti:
    - *Kuljetuksen tilausrikkomuksesta tuomitaan myös tavarankuljetuksen tilaaja tai tämän edustaja, jos kuljetuksen suorittaja on ilmoittanut tai olosuhteista muutoin on selvästi ilmennyt, että kuljetussopimuksen mukaisen kuorman kuljettaminen edellyttää 14 §:n 2 momentin 3 kohdassa mainittua ajoneuvon suurimman sallitun kokonaismassan ylittämistä, ja tavarankuljetuksen maksanut tilaaja tai tämän edustaja on tästä huolimatta antanut kuorman kuljetettavaksi tai vastaanottanut kuorman.*

HE 194/2021 vp

- **Ylikuormat ja tilaajavastuu**
  - Itse säädöstekstiin kirjatun mukaisesti tilaajan ylikuormavastuu edellyttäisi – samalla tavalla kuin 267 §:n tilaajan vastuu ajo- ja lepoaikarikkomuksista – että kuljetuksen suorittaja on ilmoittanut tai, kun olosuhteista muutoin selvästi ilmenee, että kuorman kuljettaminen edellyttää ylikuormaa, ja tilaaja silti vastaanottaa kuorman. Tämän säädöstekstikirjauksen osalta ei ole huomautettavaa, mutta säännöksen perustelut eivät vastaa itse säädöstekstiä. Perusteluja tulisikin muuttaa tältä osin.
  - Lisäksi perusteluista puuttuu täysin 14 §:n 2 momentin 3 kohdan perusteluissa mainittu vastuusta vapautumisen tilanne: kuljetussopimuksessa on sovittu, ettei kuljetuksen suorittaja kuljeta ylikuormia. Tämä tulisi lisätä myös 263 §:n perusteluihin.
  - Perusteluissa on mainittu, että ylikuormamaksulain 4 §:n sisältämää viiden prosentin ylityksen rajaa ylikuormamaksun määräämisessä voidaan soveltaa myös tilaajan ylikuormavastuun osalta. Tämä on erittäin hyvä, sillä esimerkiksi sään vaihtelut kuljetuksen aikana tuovat haasteita myös tilaajan vastuun osalta. Tätä ei ole kuitenkaan kirjattu itse säädöstekstiin. Viittaus ylikuormamaksulain 4 §:ään tulisikin nimenomaisesti lisätä esitettyyn liikennepalvelulain 263 §:n 2 momenttiin, koska kyse on rangaistusvastuun rajasta, jonka pitää ilmetä suoraan säädöstekstistä.


KIITOS!
logistiikkayritykset@logistiikkayritykset.fi