Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

ASIANTUNTIJALAUSUNTO

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

liv@eduskunta.fi

Päiväys/Datum
29.11.2021
Dnro/Dnr
TRAFICOM/567470/03.03.00/2021
Viite/Referens
HE 226/2021 vp.

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto hallituksen esityksestä laeiksi tartuntatautilain väliaikaisesta muuttamisesta ja liikenteen palveluista annetun lain väliaikaisesta muuttamisesta (HE 226/2021 vp)

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Liikenne- ja viestintävirastolta lausuntoa hallituksen esityksestä laeiksi tartuntatautilain väliaikaisesta muuttamisesta ja liikenteen palveluista annetun lain väliaikaisesta muuttamisesta (HE 226/2021 vp). Liikenne- ja viestintävirasto kannattaa esityksen tavoitteita ja pitää sitä perusteltuna.

Virasto kannattaa erityisesti sitä, että tartuntatautilain 58 f §:n 1 momenttiin on tehty voimassaolevaan muotoiluun verrattuna eräitä tarkennuksia, muun muassa täsmällisestä ilmaantuvuusluvusta on luovuttu. Jos sairaanhoitopiiri tekee virastolle ilmoituksen siitä, että kunnan tai sairaanhoitopiirin alueella todetaan merkittäviä tautiryppäitä, joiden tartuntaketjuja ei pystytä luotettavasti jäljittämään ja jotka aiheuttavat asiantuntija-arvion mukaan merkittävän riskin uusien tartuntojen laajaan leviämiseen alueella, viraston on otettava matkustajamäärän rajoittaminen harkintaan. Harkinnassa on otettava huomioon eri näkökohtia, jotka liittyvät riskiin taudin leviämiseen nimenomaan liikennevälineissä. Viraston on arvioitava mahdolliseen matkustajamäärän rajoittamiseen liittyviä vaikutuksia ja sitä, ovatko rajoitukset vaikutuksineen oikeassa suhteessa tavoiteltuun päämäärään.

Virasto pitää myös perusteltuna, että liikenteen palveluista annetun lain 179 a §:n voimassaoloa jatketaan ottaen huomioon sekä sen, että epidemiakauteen liittyvien taloudellisten haasteiden kanssa painivilla toimijoilla olisi oltava tässä tilanteessa mahdollisuus mukauttaa tarjontansa kysyntään joustavasti, eikä 179 §:n mukaisista aikarajoista saisi toisaalta muodostua hidastetta uusien yhteyksien luomiselle.

Tartuntatautilain mukaisten tehtävien hoitaminen edellyttää Liikenne- ja viestintävirastolta resursseja. Nyt hallituksen esitysluonnokseen sisältyvien tehtävien hoitamiseksi on luotu jo toimintamallit, joten kyse ei ole uuden toiminnan käynnistämisestä.

Liikenne- ja viestintävirasto kiinnittäisi huomiota siihen, että erityisesti kansainvälisen liikenteen toimijoiden keskuudessa on pohdittu mahdollisuutta vaatia EU:n digitaalisen koronatodistuksen esittämistä. Nämä toimijat eivät ole nyt mainittuina 58 i §:ssä. Jos tarkastellaan liikennejärjestelmää kokonaisuutena, EU:n digitaalisen koronatodistuksen vaatimisen merkitys ja vaikutus on aivan erilainen esimerkiksi ulkomaanristeilyillä kuin paikallisessa liikenteessä, joten erilaisissa liikennepalveluissa olisi tarvetta erilaisille toimintamalleille.

Susanna Metsälampi
johtava asiantuntija, Liikennejärjestelmäpalvelut

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 29.11.2021. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.