1 § Soveltamisala

Ministeriö pitää tarpeenmukaisena lisätä myös 1 §:än nimenomainen maininta siitä, että kuorma-auton hankintatuella tarkoitetaan sähkökäyttöisen kuorma-auton tai sähkökäyttöisen perävaunun hankintaa.

2 § Suhde muuhun lainsäädäntöön ja 4 § Pakettiauton hankintatuen myöntämisen edellytykset

Valiokuntaneuvos huomautti, että 4 §:n 4 momentissa on kursivointi, joka ei vastaa muiden lakiehdotuksessa olevien määritelmien muotoa.

Ministeriö ehdottaa, että selkeyden vuoksi 4 §:n 4 momentissa oleva määritelmä vaikeuksissa olevasta yrityksestä siirrettäisiin ehdotetun lain 2 §:än ja 4 §:n 4 momentti muutettaisiin yhdenmukaiseksi 5 §:n 5 momentin kanssa.

5 § Kuorma-auton hankintatuen myöntämisen edellytykset

Valiokuntaneuvos toivoi selvennystä perävaunun määritelmään sekä siihen, voiko kaasukäyttöiselle perävaunulle saada hankintatukea. Lisäksi valiokuntaneuvos toivoi selkeytystä perävaunulle myönnettävän hankintatuen hakijakohtaiseen enimmäismäärään. Valiokunnasta kysyttiin lisäksi muun valtiontuen vaikutusta 5 §:n mukaisen tuen myöntämiseen.

Ministeriö ehdottaa selvennyksen vuoksi, että 1, 5 ja 10 §:n lisättäisiin nimenomaiset maininnat siitä, että hankintatukea voitaisiin myöntää nimenomaan sähkökäyttöisen perävaunun hankintatukeen. Vastaavia kaasukäyttöisiä raskaan kaluston perävaunuja ei valmisteta eikä niitä ole markkinoilla saatavilla. 10 §:n 2 momentin 7 kohdassa on määritelty tarkat tekniset ominaisuudet siitä, millaisen sähkökäyttöisen perävaunun hankintaan hankintatukea voitaisiin myöntää. Ministeriö ei näe tarpeellisena teknisten ominaisuuksien määrittelyä muussa kuin 10 §:ssä. Myös pakettiautojen ja kuorma-autojen osalta tarkat ominaisuudet siitä, millaisen ajoneuvon hankintaan tukea voi saada, löytyvät hankintatuen määrää koskevista pykälistä (8-10 §).

Kuorma-auton hankintatuen enimmäismäärän osalta ministeriö ehdottaa, että 5 §:än lisättäisiin maininta siitä, että pykälän mukainen hankintatuen enimmäismäärä koskee myös sähkökäyttöisiä perävaunuja.

Ministeriön näkemyksen mukaan selvennyksen vuoksi myös 5 §:n 4 momenttiin olisi hyvä täsmentää, että hankintatukea voitaisiin myöntää oikeushenkilölle tai yksityiselle elinkeinonharjoittajalle enintään *yhteensä* viiden sähkökäyttöisen kuorma-auton tai sähkökäyttöisen perävaunun taikka kaasukäyttöisen kuorma-auton hankintaa varten. Tällä selkeytettäisiin pykälän soveltamista korostamalla sitä, että viisi hankintatukea olisi hakijakohtainen enimmäismäärä. Yksi hakija ei siis esimerkiksi voisi saada viittä hankintatukea sähkökäyttöisen kuorma-auton hankintaan ja viittä hankintatukea sähkökäyttöisen perävaunun hankintaan, vaan yksi hakija voisi saada yhteensä enintään viisi kuorma-auton hankintatukea riippumatta siitä, millainen ajoneuvo kuorma-auton hankintatuella hankittaisiin. Sama hakija voisi saada tukea esimerkiksi kahteen kaasukäyttöiseen kuorma-autoon, kahteen sähkökäyttöiseen kuorma-autoon sekä yhteen sähkökäyttöiseen perävaunuun. Ministeriö ehdottaa, että valiokunta harkitsisi olisiko oikeushenkilöille myönnettävän hankintatuen enimmäismäärää tarpeen selventää valiokunnan mietinnön perusteluissa. Ministeriö ehdottaa, että 4 §:än 3 momenttiin lisättäisiin vastaava maininta siitä, että oikeushenkilölle tai yksityiselle elinkeinonharjoittajalle voitaisiin myöntää hankintatuki enintään *yhteensä* viiden sähkökäyttöisen tai kaasukäyttöisen pakettiauton hankintaa varten.

Ministeriö huomauttaa muun valtiontuen vaikutuksia koskevaan kysymykseen, että asiaan otetaan kantaa 5 §:n 5 momentissa. Kohdan mukaan hankintatuki voidaan myöntää vain, jos hankintaan ei ole myönnetty muuta avustusta valtion varoista.