VALTIOVARAINMINISTERIÖ **Muistio** **Liite 1**
Neuvotteleva virkamies 2.12.2021
Jouko Hämäläinen

MATKAKUSTANNUSTEN KORVAUSTEN TARKISTUKSET 1.1.2022 ALKAEN

Valtion virkamiesten matkakustannusten korvausten tarkistamisesta 1.1.-31.12.2022 väliseksi ajaksi saavutettiin neuvottelutulos 29.10.2021 valtiovarainministeriön sekä valtion virkamiehiä edustavien keskusjärjestöjen Julkisalan koulutettujen neuvottelujärjestö JUKO ry:n, Julkisten ja hyvinvointialojen liitto JHL ry:n sekä Ammattiliitto Pro ry:n välillä. Samalla tehtiin vastaava työehtosopimus. Valtion matkakustannusten korvaamisesta tehtyä sopimusta tarkistetaan 1.1.2022 alkaen seuraavasti:

Henkilöauton kilometrikorvaus nousee ensimmäiseltä 5 000 korvattavalta kilometriltä kahdella sentillä, ja yli 5 000 km ylittäviltä kilometreiltä korvauksen taso nousee sentillä edellisvuodesta. Henkilöauton uudet kilometrikustannuskorvaustasot ovat 1.1.2022 alkaen 46 senttiä/km ja 40 senttiä/km. Enintään 50 hv moottoriveneiden kilometrikustannuskorvaus nousee neljällä sentillä 80 senttiin ja yli 50 hv moottoriveneiden kilometrikustannuskorvaus nousee viidellä sentillä 116 senttiin. Moottorikelkan kilometrikustannuskorvaus nousee neljällä sentillä 110 senttiin. Lisäksi mönkijän kilometrikustannuskorvaus nousee viidellä sentillä 104 senttiin kilometriä kohti. Moottoripyörän kilometrikorvaus nousee niin ensimmäiseltä 5 000 korvattavalta kilometriltä kuin sen ylittäviltä kilometreiltä kahdella sentillä. Moottoripyörän uudet kilometrikustannuskorvaustasot ovat 35 senttiä/km alle 5 000 kilometriltä ja 32 senttiä/kilometri sen ylittäviltä kilometreiltä. Lisäksi mopon kilometrikorvaus nousi sentillä 19 senttiin ja muun tavan kilometrikorvaustaso nousi sentillä 11 senttiin.

Kilometrikorvausten lisäsenttikorvaustasoissa tapahtui myös muutoksia. Perävaunun, asuntovaunun ja taukotuvan tai vastaavan kuljettamisesta maksettavat lisäsenttikorvaukset nousivat sentillä. Uudet tasot ovat 8 senttiä, 12 senttiä ja 23 senttiä kilometriä kohti. Lisäksi metsäautotiellä ajosta suoritettava lisäsenttikorvaus nousi sentillä 10 senttiin kilometriä kohti. Muihin kilometrikorvaus- tai lisäsenttitasoihin ei tullut muutoksia. Kilometrikorvaustasojen laskelmissa on otettu huomioon tuloverolain muutoksesta johtuva yksityisajojen osuuden vähennys (5 % VTML:n laskennallisista kilometrikorvauksista). Yhteensä maksettujen kilometrikustannusten arvioidaan nousevan noin 4,22 prosenttia vuoden 2019 matkustusmäärillä vuoden 2021 laskennalliseen tilanteeseen vuoden verrattuna.

Kotimaan kokopäiväraha nousee vuoden 2021 tasoon nähden eurolla, ollen vuonna 2022 45 euroa. Osapäiväraha pysyy vuoden 2021 tasolla (20 euroa), kun taas ateriakorvaus nousee 11,25 euroon. Yömatkaraha pysyy 13 eurossa.

Kotimaan päivärahamenojen arvioidaan kasvavan 1,86 prosenttia vuoden 2019 matkustusmäärillä vuoden 2021 laskennallisesta tilanteesta.

Ulkomaan päivärahoja tarkistetaan 1.1.2022 alkaen todettujen valuutan kurssimuutosten sekä maakohtaisen tuoreimman inflaation mukaisesti. Ulkomaanmatkojen maakohtaisilla käyntimäärillä painottaen ulkomaanpäivärahakustannukset laskevat noin 2,11 prosenttia vuoden 2019 matkustusmäärillä vuoden 2021 laskennalliseen kustannustasoon nähden.

Tehty matkustussäännön virka- ja työehtosopimusratkaisu kasvattaa matkustamisen kustannuksia valtion budjettitalouden piirissä 2,43 % eli noin 1,45 miljoonaa euroa.

Tässä luvussa ei ole mukana edellä mainittujen kotimaan ja ulkomaan hotelli- ja matkustamiskustannusten arvioitu kasvu, joka johtuu kustannustason noususta eikä tehdystä sopimusratkaisusta. Lisäksi luvussa ei ole huomioitu COVID 19- pandemian vaikutuksia valtion henkilöstön matkustamiseen vaan laskenta on tehty vuoden 2019 toteutuneilla matkustusmäärillä ja vuoden 2021 laskennallisella matkustamisen kustannusten tasolla. Mikäli matkustamisen määrä ja matkustustavat kohteineen pysyvät samalla tasolla vuosien 2020 ja 2021 pandemian aikaisen matkustamisen kanssa, matkustamisen kustannukset kasvavat noin 0,90 miljoonaa euroa.