



Ennakkovaikuttaminen: Multimodaalisten digitaalisten liikkumispalveluiden edistäminen EU:ssa

Paikallisliikenneliiton lausunto asiaan

Liikenne- ja viestintävaliokunnan kuuleminen 4.3.2022

Asiakkaat

- Monipuolisesti tietoa saatavissa
- Tarpeeseen räätälöityjä
- Alustatalouden ominaispiirteitä
  - Palvelun luotettavuuden arviointi
  - Kynnys ladata, kirjautua ja opetella sovelluksen käyttö
  - Tietoähky – sopiva etsimisen vaiva
  - Asiakkuus useammassa palvelussa
  - Alustan ohittaminen
  - Palvelut monella alustalla (multihoming)

Ranska vs. Suomi MaaS-lainsäädäntö

- **Määrittelee roolit, varmistaa vastavuoroisuuden ja huolehtii tarjontakokonaisuuksien näkymisestä – ei ota paljoa kantaa tekniikkaan.**
- Kuka tahansa henkilö (myös jl-viranomainen) voi kehittää MDMS:n
- Ei hintojen polkumyyntiä
- Julkinen/yksityinen vastavuoroisuus eli molempien pääsy toisen palvelua myymään
- Kulkumuodon täysi tarjonta
- Tasapuolisuus vaihtoehtojen näyttämisessä
- Tiedon välitys toimivaltaiselle viranomaiselle
- Sopimukset lisäämään läpinäkyvyyttä hinnoittelusta, lippusisällöistä, asiakaspalvelusta jne.

- **Mahdollistaa että digitaalisesti voidaan pyytää lipun toimitus ja määrää että tästä prosessista sovitaan.**
- Kertalipun myyntirajapinta avattava
- Muiden lippujen myynti asiakkaan valtuutuksen kautta (puolesta asiointi) (avaamispakko vs. sopimusvapaus)
- Sovittava avaamiseen liittyvästä yhteistyöstä
- Joukkoliikenteen lipunmyyntijärjestelmien tieto taustaan (yhteentoimivuus)

Yhteentoimivuus?

- Keskustellaan konekielellä toisen rajapinnan kanssa

- Kaupunkiseudulla 85 euroa (28 km)
- Kausilippu
  - Ikärajat
  - Käyttöehdot

- Keskustellaan konekielellä toisen rajapinnan kanssa

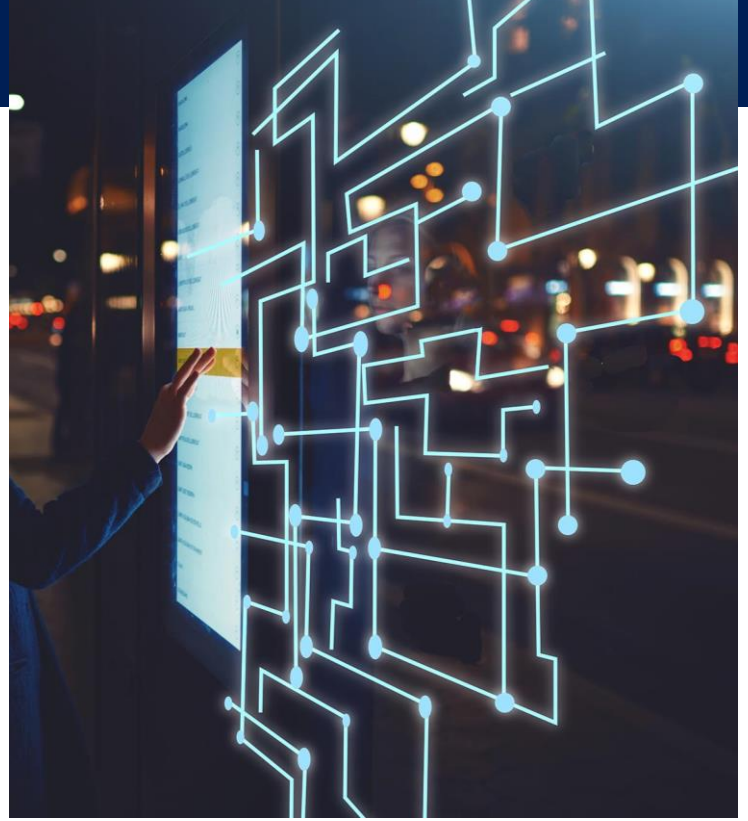
- Markkinaehtoisessa 185 euroa (25-29 km)
- 44 matkan lippu
  - Ikärajat
  - Käyttöehdot

Liikennepalvelujen tarjoajille hyödyllistä EU-lainsäädäntöä

- Selkeyttää asiakkaan tietosuojaa lippujen myyntiprosessissa, jossa monta palvelua ja matkustajan asiakkuus kullekin ja vielä mahdollisesti asiakkuus lipun välittävään kolmanteen osapuoleen.
- Selkiyttää hinnoitteluoikeutta julkisella rahalla järjestetyissä palveluissa ja niitä välitettäessä kolmansien toimesta.
- Vahvistaa eri toimijoiden oikeuden olla palvelutiedon yhdistelijän asemassa.
- Säätää tiedon vastavuoroisuudesta ja alustojen velvollisuudesta toimittaa tietoa alustalla oleville liikennepalvelujen tarjoajille.
- Asettaa reunaehtoja kilpailijayhteistyölle. Alustayhteistyössä toistensa kanssa kilpailevat kuljetuspalveluntarjoajat joutuvat käymään keskustelua tuotteista ja hinnoista.
- Matkustajan oikeudet multimodaalipalveluissa.
- Huolehtii paikallisten viranomaisten kyvystä ja mahdollisuuksista ohjata liikennejärjestelmän kehitystä.

Toimivalta

- Suomen kannasta tulisi poistaa yksinoikeussopimusten tarkastelutarve.
  - Paikallisessa kilpailutetussa liikenteessä yksinoikeus on yksi keinoista turvata sopimuksella aikaansaadun tarjonnan ja verkostovaikutusten taloudellinen kannattavuus. Yhtä aikaa tarjouskilpailulla hankitun julkisen palvelun kanssa ei voi tarjota palveluja, jotka heikentäisivät kannattavuutta merkittävästi.
  - Ei ole este digitaalisille palveluille.
- Suomen kannasta tulisi myös poistaa nämä
  - Rahoitusmallista riippumatta digitaaliset liput tulisi olla kolmannen osapuolen välitettävissä ja paketoitavissa markkinaehtoisesti ja ilman niihin kohdistuvia markkinoita vääristäviä rajoitteita.
  - Julkiseen liikenteeseen liittyvän rahoitusmallin tulee mahdollistaa ja edistää multimodaalisten palveluiden kehittymistä
  - Mitä niillä tarkoitetaan?





Yhteystiedot

Minna Soininen, toiminnanjohtaja, puh. +358504344514,
minna.soininen(at)pllry.fi

www.paikallisliikenneliitto.fi

4PT_fi

Paikallisliikenneliitto