Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto
kaisa.iso-sipila@eduskunta.fi

Lausuntopyyntönne 3.3.2022

Lausunto aiheesta Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi, asetuksen (EU) 2021/1153 ja asetuksen (EU) 913/2010 muuttamisesta ja asetuksen (EU) 1315/2013 kumoamisesta

Rautatieliikenneinfrastruktuuri

Etelä-Karjalan liitto pitää rautateiden ydinverkon sähköistämisvaatimusta ja henkilöliikenneradoilla 160 km/h nopeutta koskevaa vaatimusta perusteltuina. Myös suurten raidehankkeiden suunnittelua varten perustettujen hankeyhtiöiden oikolinjausten suunnittelukohteiden sisällyttäminen laajennettuun ydinverkkoon on perusteltua. Ydinverkolla vaatimukset olisi täytettävä vuoden 2030 loppuun mennessä, laajennetulla ydinverkolla vuoteen 2040 mennessä ja kattavalla verkolla vuoteen 2050 mennessä.

Etelä-Karjalassa rautateiden ydinverkkoon kuuluu Luumäki–Vainikkala rataosuus. Muilta osin maakunnan alueella oleva rataverkko on kattavassa verkossa. Etelä-Karjalan osalta sähköistämisvaatimus koskee Imatra–Imatrankoski–raja rataosuutta ja nopeudennostovaatimus koskee Luumäki–Joutseno, Luumäki–Vainikkala ja Imatra–Joensuu rataosuuksia. Rataosien sähköistys- ja nopeudennostotoimenpiteet on asetettu tavoitteeksi myös Liikenne 12 -suunnitelmassa ja kyseiset hankkeet ovat myös valtion väyläverkon investointiohjelmassa vuosille 2022–2029.

Etelä-Karjalan liitto esittää, että Luumäki–Imatra rataosuus nostetaan rautateiden ydinverkkoon. Muuttunut geo- ja turvallisuuspoliittinen tilanne ei vaikuta Luumäki–Imatra rataosuuden kehittämistarpeeseen ainakaan vähenevästi – päinvastoin, mikäli epävarmuudet esimerkiksi Saimaan kanavan osalta realisoituvat.

Luumäki–Imatra rataosuus sisältyy Väyläviraston investointiohjelmaan ja täyttää Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa esitetyt suuntaviivat ja tekniset vaatimukset TEN-T-verkolle. Luumäki–Imatra

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
https://sign.visma.net/fi/document-check/16c824e0-c91b-4b96-9ab0-0837a5e4cd3c
VISMA Sign
www.vismasign.com

rataosuus on Itä-Suomen vientiteollisuutta mahdollistavaa infrastruktuuria, jonka sujuvuus on satamien lisäksi turvattava. Laajennettuun ydinverkkoon esitetään suurten raidehankkeiden oikolinjauksia, ja samaan aikaan olisi hyvä huolehtia myös siitä, että olemassa oleva rataverkko on kriittisimmiltä osiltaan vähintään samalla tasolla.

Etelä-Karjalan liitto esittää, että Luumäki–Joutseno rataosuuden suunnittelu tulee käynnistää mahdollisimman nopeasti, jotta nyt käynnissä olevan Luumäki–Imatra-ratahankkeen perusparannusosuudella välillä Luumäki–Joutseno ei tehdä sellaisia toimenpiteitä, jotka joudutaan purkamaan seuraavassa vaiheessa. Myös Imatra–Joensuu välillä olisi kustannustehokkainta tehdä perusparannus- ja nopeudennostotoimenpiteet yhtäaikaisesti.

Etelä-Karjalan liitto on aiemmin esittänyt, että myös Imatra–Imatrankoski–raja rataosuus sisällytetään rautateiden ydinverkkoon. Muuttuneessa geopoliittisessa tilanteessa yhteyksiä Venäjän suuntaan on arvioitava osana Suomen ulko- ja turvallisuuspolitiikkaa.

Sisävesiliikenteen infrastruktuuri

Etelä-Karjalan liitto pitää hyvänä, että asetusehdotuksen mukaan Suomessa kattavan verkon sisävesisatamia olisivat Lappeenranta ja Joensuu. Lappeenrannan satama täyttää sisävesiliikenteen satamille asetetun vuosittaisen rahtimäärän (vähintään 500 000 tonnia). Molemmat satamat sijaitsevat TEN-T-sisävesiväylän varrella ja on kytketty maantie- ja rataverkkoon, eli täyttävät näiltä osin asetuksen vaatimukset.

Muuttuneessa geopoliittisessa tilanteessa epävarmuus Venäjän kautta kulkevan Saimaan kanavaliikenteen suhteen kasvaa, mikä voi merkitä kuljetusten siirtymistä maanteille ja rautateille. Tällä hetkellä Karjalan rata ei ole siinä kunnossa, että se pystyisi ottamaan vastaan kanavaliikenteestä siirtyvät tavaramäärät. Näin ollen liikenne siirtyisi maanteille, mikä ei ole liikenteen päästövähennystavoitteiden mukaista. Olisikin ensiarvoisen tärkeää, että rataverkko rakennetaan mahdollisimman nopealla aikataululla nykyiset ja tulevat kuljetustarpeet mahdollistavaan kuntoon.

Maantieliikenneinfrastruktuuri

Etelä-Karjalassa ei ole ydinverkkoon kuuluvia maanteitä. Kattavaan verkkoon maakunnan maanteistä kuuluvat valtatie 6 sekä rajanylityspaikoille vievät tiet valtatie 13 välillä VT6–Nuijamaa ja kantatie 62 välillä VT6–Imatran raja-asema. Näistä ainoastaan valtatie 6 on pääväyläasetuksessa.

Kauppakatu 40 D
53100 Lappeenranta
Finland

Y-tunnus 0869462-5

etunimi.sukunimi@ekarjala.fi
kirjaamo@ekarjala.fi
www.ekarjala.fi

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
https://sign.visma.net/fi/document-check/16c824e0-c91b-4b96-9ab0-0837a5e4cd3c
VISMA Sign
www.vismasign.com

Kattavan verkon maanteille on asetettu kovat tekniset vaatimukset. Nykyisellä tienpidon rahoituksella ei pystytä vastaamaan näihin vaatimuksiin, ja sen vuoksi olisi tärkeää, että ELY-keskuksille kohdennetaan tienpidon rahoitusta nykyistä enemmän.

Lentoliikenneinfrastruktuuri

Lappeenrannan lentoasema on yksi Suomen 18:sta kattavan verkon lentoasemasta. Se on ainoa suomalainen yksityisomisteinen asema, josta lennetään reittilentoja maailmalle ympäri vuoden. Lappeenrannan lentoasema oli vuoden 2021 tilastoissa Suomen seitsemänneksi vilkkain kansainvälinen lentoasema. Ympärivuotisessa liikenteessä se oli kolmanneksi vilkkain, koska Kittilän, Rovaniemen, Ivalon ja Kuusamon matkustajamääristä 90–99 % muodostui joulukuun matkustajista.

Etelä-Karjalan liitto pitää tärkeänä, että Lappeenrannan lentoasema pysyy myös jatkossa kattavan verkon asemana.

Satu Sikanen
Maakuntajohtaja

Kauppakatu 40 D
53100 Lappeenranta
Finland

Y-tunnus 0869462-5

etunimi.sukunimi@ekarjala.fi
kirjaamo@ekarjala.fi
www.ekarjala.fi

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
https://sign.visma.net/fi/document-check/16c824e0-c91b-4b96-9ab0-0837a5e4cd3c

VISMA Sign
www.vismasign.com

SIGNATURES **ALLEKIRJOITUKSET** **UNDERSKRIFTER** **SIGNATURER** **UNDERSKRIFTER**

This documents contains 3 pages before this page
Tämä asiakirja sisältää 3 sivua ennen tätä sivua
Detta dokument innehåller 3 sidor före denna sida
Dokumentet inneholder 3 sider før denne siden
Dette dokument indeholder 3 sider før denne side

Satu Hanna Maria Sikanen
3ed98820-f71d-46ec-8567-1f9b0099e3e0 - 2022-03-09 08:58:38 UTC +02:00
BankID / MobileID - 40d9b7e7-1210-4862-b14d-4fb0a1a0f71a - FI

authority to sign	asemavaltuutus	ställningsfullmakt	autoritet til å signere	myndighed til at underskrive
representative	nimenkirjoitusoikeus	firmateckningsrätt	representant	repræsentant
custodial	huoltaja/edunvalvoja	förvaltare	foresatte/verge	frihedsberøvende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
https://sign.visma.net/fi/document-check/16c824e0-c91b-4b96-9ab0-0837a5e4cd3c
VISMA Sign
www.vismasign.com