

Väylävirasto
Trafikledsverket

Tallinnan tunneli
Liikenne- ja viestintävaliokunta perjantai 11.03.2022 klo 11.15 / O 9/2019 vp / Asiantuntijapyyntö

9.3.2022

Helsinki – Tallinna –yhteys osana eurooppalaista verkkoa

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Pitkälle tulevaisuuteen vaikuttava hanke, muuttaisi Suomen liikenteellistä ja logistista asemaa merkittävästi
- Helsinki-Tallinna –yhteys yhdistäisi TEN-T –verkon Suomessa Baltian kautta muuhun eurooppalaiseen TEN-T –verkkoon, Rail Baltica -hanke
- Yhteys Suomesta Viroon ja muualle Eurooppaan Baltian kautta
- Henkilöliikenteessä korvaisi ainakin osin lautta- ja lentoliikenteen Viroon, mahdollistaisi pendelöinnin Helsingin ja Tallinnan välillä, mahdollistaisi junayhteydet Baltiaan, Puolaan ja pidemmällekin keskiseen Eurooppaan
- Tunnelin merkitys tavarakuljetuksille on epäselvä, edellyttäisi kuljetusjärjestelmän merkittävää muuttumista
- Yhdistäisi Helsingin ja Tallinnan kaupunkiseudut, kaupunkikehityshanke

Tunnelin kytkeytyminen Suomen väyläverkkoon

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Tunnelin ohjeellinen sijainti osoitetaan maakuntakaavassa
- Keskeistä on henkilö- ja tavaraliikenteen solmut, Suomen rataverkkoon kytkeytyminen
  - Suunnittelussa on yleispiirteisesti varauduttu henkilöliikenteen aseman paikkoihin Helsingin keskustassa, Pasilassa ja lentoasemalla
  - Tavaraliikenteen terminaali lentoaseman luoteispuolella, raide- ja tieliikenne
- Raideleveys, 1435/1524

Tunneli osana maankäytön suunnittelu- ja lupajärjestelmää

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Keskeisimmät Suomessa
  - Maankäyttö- ja rakennuslain mukaiset kaavat (maakunta-, yleis- ja asemakaavat)
  - Luvat (vesi-, ympäristö- ja rakentamisluvat)
  - Ympäristövaikutusten arviointi (YVA)
  - Ratalain mukainen suunnittelu (yleis- ja ratasuunnitelma)
- Virossa
  - Samantyyppinen, mutta hanke edellyttää ensin valtakunnankaavaa, josta tulee tehdä hallituksen päätös
- Rakentaminen, kunnossapito ja turvallisuus vaatinee keinosaaret sekä Helsingin että Tallinnan edustalle

Laadittuja selvityksiä, kustannukset

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Laadittuja selvityksiä: mm. Finest Link, FinEst Bay Area
- Karkein arvioiden perusteella kustannukset on arvioitu olevan 10-20 mrd euroa
  - Vrt. Fehmarn-tunneli Tanska-Saksa noin 7 mrd euroa (18 km)
  - Väyläverkon investointiohjelmassa rataverkon kehittämiseen ja parantamiseen n. 1,8 mrd euroa 8 vuoden aikana
  - Turun tunnin junan kustannukset arviolta 3,4 mrd euroa



Väylävirasto
Trafikledsverket