Hallituksen esitys eduskunnalle ilmastolaiksi

Asiantuntijalausunto

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta 15.3.2022



POHJOIS-KARJALA
Maakuntaliitto

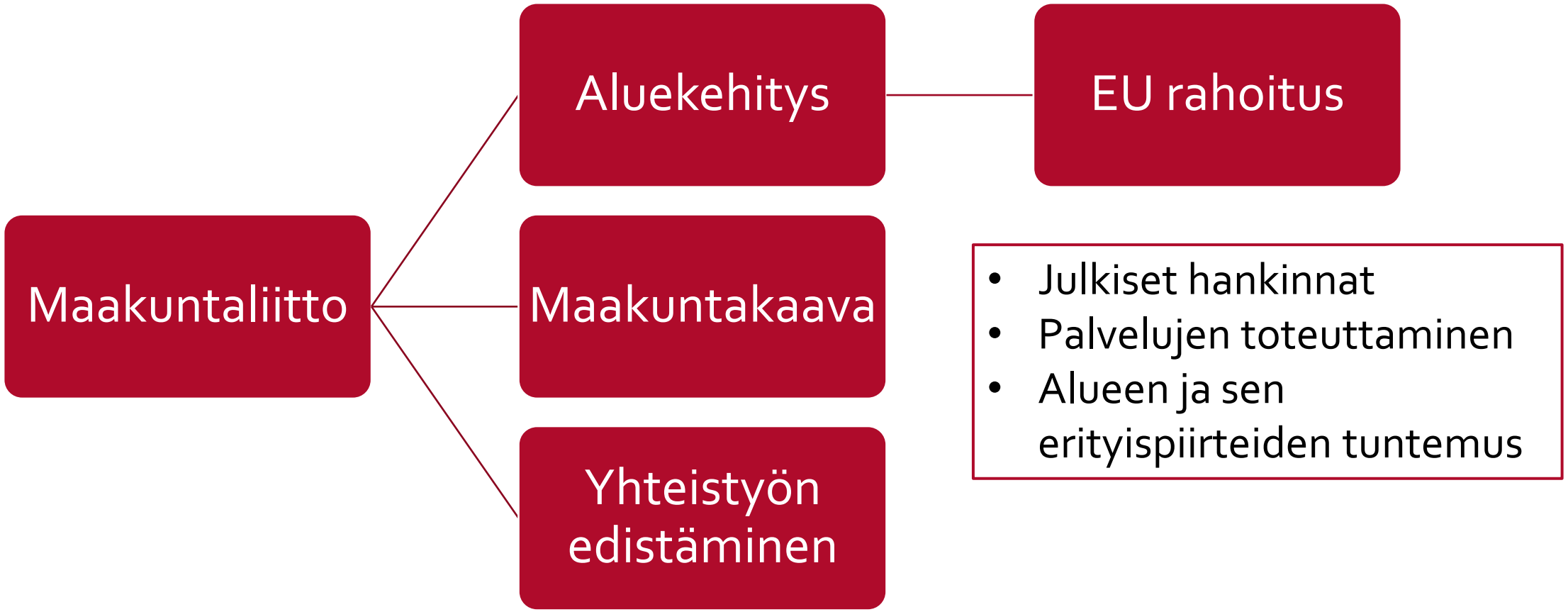
Pohjois-Karjalan esille nostamat seikat

1. Maakuntien liittojen rooli
2. Hiilineutraalius- ja päästövähennystavoitteet
3. Maankäyttösektorin huomioon ottaminen
4. Maantieliikenteen vähähiilisyyden kehittäminen

POHJOIS-KARJALA
Maakuntaliitto



Maakuntaliittojen rooli



Hiilineutraalius ja päästövähennykset

- Vertailuvuodella on merkitystä, kun tarkastellaan alueiden ja kuntien onnistumista ilmastotavoitteissaan
- Ilmastolaissa vertailuvuosi on 1990, tavoitteet
  - 2030 vähintään 60 %
  - 2040 vähintään 80 %
  - 2050 vähintään 90 %, pyrkien 95 %
- Kunnat ja maakunnat tekevät yhteistyötä Hinku verkostossa, missä vertailuvuosi on 2007, tavoite
  - 80 % vähennys vuoteen 2030 mennessä
  - SYKE päästölaskentaan perustuvat tiedot
- Miten tulosten saavuttamista voi vertailla vuoden 2030 kohdalla esimerkiksi?



Maankäyttösektori mukaan

- Hiilinielujen vahvistaminen vaikuttaa metsänomistajiin, maanviljelijöihin, muihin maanomistajiin sekä ekosysteemeihin
  - Maakuntien rooli alueensa asiantuntijoina ja toimenpiteiden jalkauttajina – sosiaalinen oikeudenmukaisuus
- Suomalainen metsänhoito perustuu kokonaiskestävyyteen ja metsien kestävään käyttöön – tämä tulee ottaa huomioon toimien määrittämisessä
  - Ilmastoviisaan metsätalouden kehittäminen hiilinielujen ja taloudellisen toimeentulon varmistamiseksi
- Jokainen maakunta osallistuu hiilinielujen säilyttämiseen ja lisäämiseen suhteessa oman alueensa päästöihin – ei vain metsäiset maakunnat
- Vanhojen metsien muodostama hiilivarasto tukee myös monimuotoisuuden suojelua
  - Vanhan metsän määritelmän vakioiminen yhteisesti

Vähäpäästöinen tieliikenne

- Yhteinen tavoite kaikille alueille, ratkaisemisessa tarvitaan sekä kansallisia että alueen omia ohjelmia ja ratkaisuja
- Tieliikenne on Pohjois-Karjalan suurin päästölähde (SYKE 2019)
  - Monilähteiset energiaratkaisut
  - Liikkumisen tarpeen vähentäminen
  - Monipaikkaisuuden edistäminen
  - Pelkkä sähköistäminen ei ole sopiva ratkaisu
- Sähköautoilun hankintatuki
  - Tulisi kohdentaa sinne, missä henkilöautoilulle ei ole vaihtoehtoja: nyt tukee lähinnä kaupunkeja
  - Sähköautoilun edistäminen eriarvoistaa alueita – Pohjois-Karjalassa autoilu välttämätön – taloudelliset resurssit heikommat – hankintatuet ja vaihtoehtoiset energiat
- Biopolttoaineet
  - Biopolttoaineiden lisääminen ei lisää metsähakkuita: raaka-aine on hakkuutähteitä ja sivuvirtoja
  - Biokaasun paras lähde on maatalouden sivuvirrat ja yhdyskuntajäte – kiertotaloutta ja jäännös toimii lannoitteena



POHJOIS-KARJALA
Maakuntaliitto

Metsä- ja ilmastoasiantuntija Sari Koivula
sari.koivula@pohjois-karjala.fi

pohjois-karjala.fi

@pohjois-karjala

@pkliitto

@pohjois_karjala

linkedin.com/company/pohjois-karjala

youtube.com/pkmaakuntaliitto