SUOMEN
ILMASTOPANEELI
The Finnish Climate
Change Panel

17.3.2021, Jyri Seppälä

Hallituksen esitys ilmastolaiksi

Ilmastolain uudistus

- Tärkeä ja ajankohtainen uudistus

- Selkeät päivitystarpeet, riittämätön tavoitetaso sekä lyhyen ja keskipitkän aikavälin päästövähennystavoitteet, on kirjattu nyt ilmastolakiin

- Otettu huomioon myös hiilinielujen kasvattaminen → Positiivista että maankäyttösektorin ilmastosuunnitelma sisällytetään ilmastolakiin

- **Päästövähennystavoitteet** (vähintään -60 % 2030 mennessä, vähintään -80 % 2040 mennessä ja vähintään -90 % päästövähennys pyrkien -95% 2050 mennessä) ovat linjassa Suomelle globaalisti reilun fossiilisten ja prosessiperäisten päästöjen vähentämisen näkökulmasta.

Puutteita ja avoimia kysymyksiä

SUOMEN ILMASTOPANEELI
The Finnish Climate Change Panel

- Kaikkien sektorien päästöt ja nielut kattava, hillinnän ja sopeutumisen keskipitkän aikavälin suunnitellut toimet **yhteen kokoava suunnitelma** tai suunnitelman osa, jossa voidaan nykyistä paremmin ottaa huomioon sektorien väliset riippuvuudet.

- **Maankäyttösektorin nettonielulle numeerinen tavoite** kannalta on ongelmallista, että nettonielulle ei lakiin ei ole ehdotettu sisällytettäväksi numeerista tavoitetta. Ilmastopaneeli suositti käyttämään nettonielun osalta arvoa -21 Mt CO2-ekv vuonna 2035.

- Sopeutumistavoitteeseen lisäys sopeutumiskyvyn nostosta
- Määritelmien lisääminen ilmastolain tavoitteiden selkeyttämiseksi

- Miten ilmastosuunnitelmat ja ilmastovuosikertomus linkittyvät?

- Miten hallitusta koskeva lisätoimienantovelvoitekynnys ylittyy?

Linkit liikenteeseen

- LVM:llä keskeinen tehtävä taakanjakosektorin ilmastotoimien edistämisessä, sen hallinnonalan päästöjen muodostaessa yhä merkittävämmän osan Suomen kokonaispäästöistä.

- Samoin LVM:llä merkittävä rooli vähennystoimien seurannassa, sillä sen vastuulla on toimittaa hallinnonalaansa koskevat tiedot ilmastovuosikertomusta varten. → tarvitaan sektoriministeriöiden suunnalta panostuksia siihen, että seuranta toteutetaan tarpeeksi laadukkaasti, jotta ilmastovuosikertomus voi toimia lain tarkoittamassa merkityksessä strategisena dokumenttina, jolla seurataan ilmastotoimien vaikuttavuutta

- **Huomionarvoista on, että Suomelle asetettu EU:n taakanjakosektorin tavoite (50 % vähennys verrattuna vuoden 2005 tasoon) on vaativampi taakanjakosektorille kuuluvien sektorien, kuten liikenteen, osalta kuin ilmastolain mukainen 2030 tavoite ja siihen tarvittavat kansalliset päästövähennystoimet.**

SUOMEN
ILMASTOPANEELI
The Finnish Climate
Change Panel