Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

Liikenne- ja viestintävaliokunta

LiV@eduskunta.fi

Päiväys/Datum
05.04.2022
Dnro/Dnr
TRAFICOM/146022/03.03.01/2022
Viite/Referens
E 37/2022 vp / Asiantuntijapyyntö

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin lausunto valtioneuvoston selvityksestä E37/2022 vp eduskunnalle: Kansainvälisessä merenkulkujärjestössä käytävät neuvottelut taloudellisista ohjauskeinoista kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi kansainvälisessä merenkulussa.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom (jäljempänä Traficom) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto asiakirjaan E 37/2022 vp liittyen.

Kansainvälinen merenkulkujärjestö (IMO), siirtyessään neuvottelemaan IMO:n alustavan kasvihuonekaasustrategian mukaisista keskipitkän aikavälin (2023–2030) ratkaisuista, aloittaa neuvottelut kansainvälistä meriliikennettä koskevista taloudellisista ohjauskeinoista. Aihe on esillä ensimmäisen kerran Meriympäristön suojelukomitean 78. istunnossa kesäkuussa 2022. Nämä päätökset on tarkoitus vahvistaa komitean seuraavassa, 79. istunnossa, joulukuussa. Kesäkuun istunnossa on esillä seuraavat vaihtoehdot: polttoaineiden hiilisisällön mukaan määräytyvä maailmanlaajuinen maksu, joka on tarkoitus rahastoida, maailmanlaajuinen merenkulun päästökauppa ja polttoainemaksu, joka on suuruudeltaan 2 USD/ polttoainetonni.

Traficomin näkemyksen mukaan kansainvälistä meriliikennettä koskeva taloudellinen ohjauskeino on tärkeä osa keinovalikoimaa, joilla varmistetaan kansainvälinen meriliikenteen siirtymä uusiutuviin ja vähäpäästöisiin polttoaineisiin. Taloudellinen ohjauskeino mahdollistaa myös varojen keräämisen kehitys- ja tutkimushankkeisiin ja taloudellisen tuen myöntämisen vähiten kehittyneille valtioille (LDC-maat) ja pienille kehittyville saarivaltioille (SIDS-maat) ja niiden siirtymälle päästöttömään meriliikenteeseen.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on arvioinut neuvotteluissa tähän asti esillä olleiden polttoainemaksujen ja polttoaineen hiilisisältömaksujen lisäkustannuksia, jotka aiheutuisivat Suomen meriliikenteelle. Arvioissa on esitetty kokonaiskustannukset ja eritelty myös talvimerenkulun aiheuttama lisäkustannus. Tulokset on esitetty E-kirjeen taulukossa.

Traficomin asiantuntijat ovat osallistuneet E-kirjeen laatimiseen ja yllä kuvattujen taloudellisten vaikutusten arvioimiseen. Täten Traficom tukee valtioneuvoston E-kirjelmässä esitettyä Suomen kantaa.

Jarkko Saarimäki
Ylijohtaja

Anita Mäkinen
Johtava asiantuntija

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 5.4.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.