WWF Suomi
Lintulahdenkatu 10
00500 HELSINKI

Puh (09) 7740 100
wwf.fi
panda.org

Eduskunnan ympäristövaliokunnalle 7.4.2022

Asia: WWF Suomen lausunto Kansainvälisessä merenkulkujärjestössä käytävistä neuvotteluista taloudellisista ohjauskeinoista kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi kansainvälisessä merenkulussa

Viite: E 37/2022 vp

WWF Suomi kiittää valiokuntaa mahdollisuudesta lausua perusmuistiosta LVM2022-00130 ja esittää mielipiteenään seuraavaa:

Kansainvälisen merenkulun kasvihuonekaasupäästöjen ohjaus on WWF:n mielestä erittäin puutteellista. Maaliikenteessä ja ilmailussa on jo käytössä useita hintaohjausmekanismeja eikä ole mitään hyväksyttävää syytä, että merenkulku jäisi ohjauksen ulkopuolelle.
IMO:n meriympäristön suojelukomitean seuraavissa istunnoissa tämän vuoden aikana keskitytään keskipitkän (2023–2030) ja pitkän (2030–) aikavälin ratkaisuihin. EU:n neuvottelutavoitteena tulee olla ”Norjan mallin” mukainen globaali päästökauppa (cap & trade), jolla varmistetaan, ettei fossiilisia polttoaineita käytetä enää vuonna 2040. Suomen ja muiden EU-jäsenvaltioiden esittämää kokonaan hiilivapaan merenkulun tavoittelua vuoteen 2050 mennessä ei voida tuoreimpien IPCC-raporttien valossa pitää riittävän kunnianhimoisena tavoitteena.
Yhtään päästöoikeutta ei tule jakaa ilmaiseksi, vaan kaikki on huutokaupattava. Myös tällä tavalla kerätyt varat voidaan rahastoida ja käyttää merenkulun päästöjä vähentävien ratkaisujen pikaiseen kehittämiseen ja käyttöönottoon ja ilmastonmuutokseen sopeutumiseen etenkin kehittyvissä valtioissa maailmanlaajuisen tehokkaan ja oikeudenmukaisen siirtymän varmistamiseksi.
Perusmuistiossa esitetään, että Suomi ensisijaisesti kannattaisi kauppamerenkulun polttoaineiden hiilisisällön mukaan määräytyvää maailmanlaajuista maksua. WWF huomauttaa, että tällainen maksu ei vielä varmista, että fossiiliset polttoaineet korvataan muilla energiatuotteilla.
WWF:n mielestä Suomen tulisi vahvasti nostaa esiin myös metaanipäästöihin liittyvät ongelmat, joita on havaittu mm suomalaisissa tutkimuksissa. Pelkkä polttoaineen hiilisisältöön ja hiilivetyjen täydelliseen palamiseen perustuva maksu ei ole riittävän tarkka.
WWF pitää perusteltuna Suomen näkökulmaa, että jäässä kulkevien laivojen muita korkeampi energiankulutus otetaan huomioon järjestelmän suunnittelussa ja toimeenpanossa.

Kunnioittavasti,

Maailman Luonnon Säätiö (WWF)
Suomen Rahasto, sr

Jari Luukkonen
Suojelujohtaja

Bernt Nordman
Ilmastovastaava