Meriteollisuus
Finnish Marine Industries

6.4.2022

Eduskunnan ympäristövaliokunta
7.4.2022

E 37/2022 vp

Valtioneuvoston selvitys: Kansainvälisessä merenkulkujärjestössä käytävät neuvottelut taloudellisista ohjauskeinoista kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi kansainvälisessä merenkulussa

Meriteollisuus ry kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainittuun asiaan. Meriteollisuus ry kannattaa vähähiilisiin ja hiilettömiin käyttövoimiin ohjaavan maailmanlaajuisen päästövähennyskeinon kehittämistä ja hyväksymistä IMO:ssa. Suomen ehdotettu kanta vastaa hyvin meriteollisuuden näkemyksiä. Globaalin keinon kehittäminen on keskeistä, jotta aitoa vaikuttavuutta voidaan saavuttaa. Samalla huolehditaan merenkulun ja elinkeinoelämän tasavertaisesta toimintaympäristöstä.

Meriteollisuudelle globaalit päästövähennyskeinot edistävät uusien päästöjä vähentävien teknologioiden käyttöönottoa ja tarjoavat yhä suuremmat potentiaaliset markkinat. On tärkeää, että sääntely ja sen aikataulu on ennakoitavaa ja ripeää, jotta ratkaisuja kehittävät yritykset voivat luottaa uusien ratkaisujen kysyntään.

On tärkeää, että maailmanlaajuisesta sääntely-ympäristöstä tehdään mahdollisimman yksinkertainen ja päällekkäisyyksiä vältetään. Näin voidaan varmistaa, ettei toimijoiden resursseja kulu sääntelyn monimutkaisuuteen. Sääntelyn tulee olla myös riittävän tehokasta, jotta se aidosti ohjaa uusien ratkaisujen käyttöönottoon ja tätä kautta merkittävään päästöjen vähentämiseen.

Meriteollisuus kannattaa kerättävien maksujen rahastoimista ja hyödyntämistä uuden teknologian kehittämiseen ja käyttöönottoon. Päästöjä lisäävät erityisolosuhteet (mm. Jäänmurtajien ja jäävahvistettujen alusten kasvihuonekaasuja vähentävien ratkaisujen kehittäminen) on hyvä huomioida käyttökohteena.

Meriteollisuus ry:n puolesta,

Elina Andersson
Toimitusjohtaja
Meriteollisuus ry
puh. 040 572 1388
elina.andersson@teknologiateollisuus.fi