

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta direktiivin 2003/25/EY muuttamisesta parannettujen vakavuusvaatimusten sisällyttämiseksi ja direktiivin yhdenmukaistamiseksi Kansainvälisen merenkulkujärjestön määrittämien vakavuusvaatimusten kanssa (U 25/2022 vp)

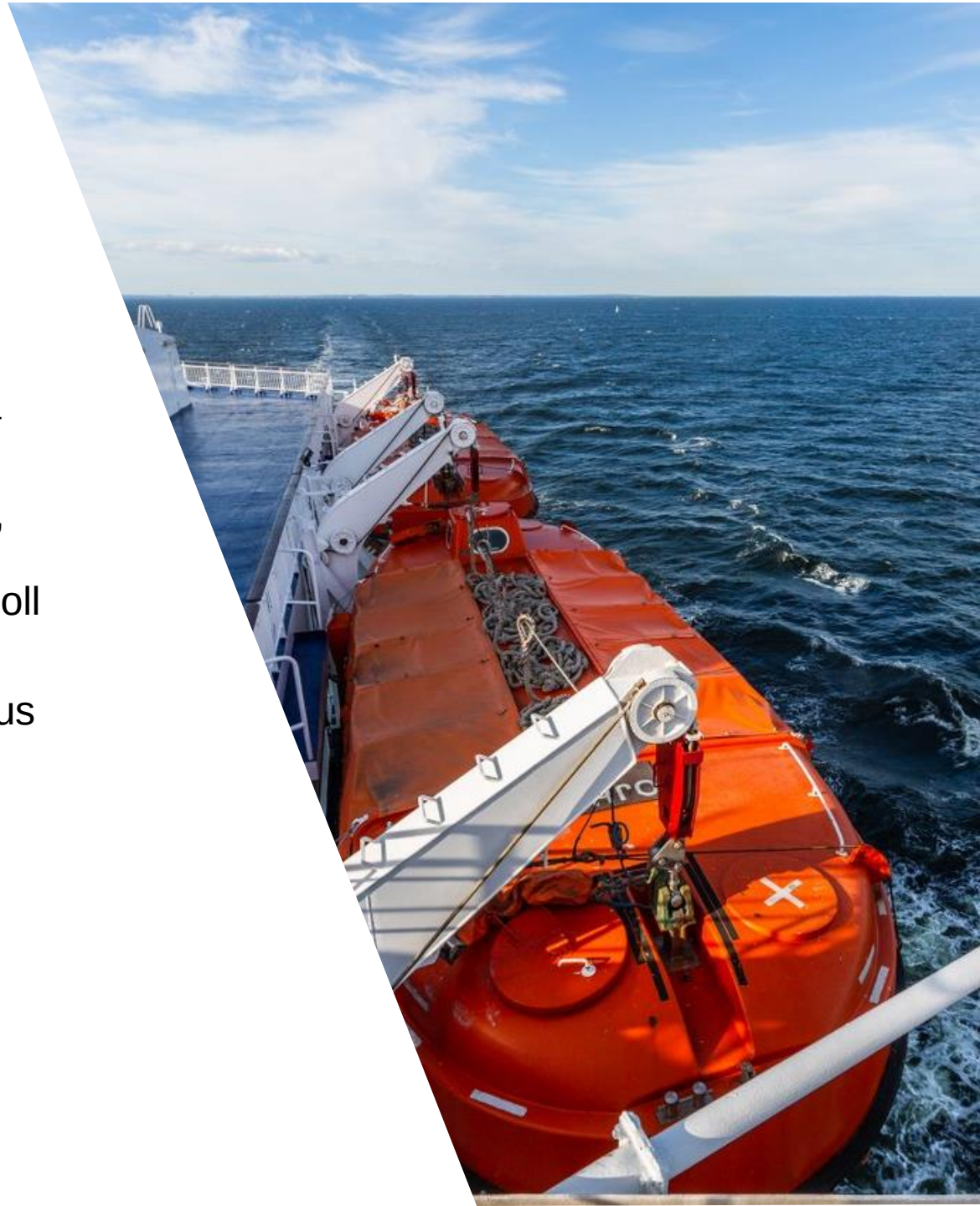
Liikenne- ja viestintävaliokunta 8.4.2022

Hallitusneuvos Katja Viertävä

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Vakavuusdirektiivin taustaa

- Komission ehdotus koskee ns. vakavuusdirektiivin (ro-ro-matkustaja-alusten erityisistä vakavuusvaatimuksista 14 päivänä huhtikuuta 2003 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/25/EY) muuttamista.
- Ro-ro-matkustaja-aluksella tarkoitetaan matkustaja-alusta, johon kuormaus tapahtuu aluksen sivusta, perästä tai keulasta rullaten eikä sen lastaamisessa tarvita nosturia (roll on roll off).
- Vakavuusdirektiivin tarkoitus on varmistaa alusten vakavuus vaurioitumisen jälkeen, mikä parantaa alusten selviytymiskykyä niiden vaurioiduttua mm. yhteentörmäyksessä.
- Taustalla MS Estonian onnettomuus vuonna 1994.



Ehdotuksen tavoite

- Tavoitteena on vähentää vaurioituneen aluksen vakavuusvaatimusten monimutkaisuutta sekä teknistä ja hallinnollista rasitetta, jotka johtuvat pääasiassa siitä, että vaurioituneiden ro-ro-matkustaja-alusten selviytymiskyvyn arvioimiseen on kaksi eri järjestelmää.
- Ehdotuksella pyritään myös mahdollisuuksien mukaan varmistamaan johdonmukaisuus IMO:ssa hiljattain päivitettyjen vaurioituneen matkustaja-aluksen vakavuutta koskevien kansainvälisten vaatimusten kanssa. Suunniteltu mukauttaminen kansainvälisiin sääntöihin ja yksinkertaistaminen järkeistävät laivanrakennusyhtiöiden ja varustamoiden laskentarasitetta.



Valtioneuvoston kanta

- Valtioneuvosto kannattaa ehdotettujen muutosten tavoitetta vähentää vaurioituneen aluksen vakavuusvaatimusten monimutkaisuutta sekä teknistä ja hallinnollista rasitetta.
- Valtioneuvosto katsoo, että ehdotuksessa esitettyjä keinoja tulisi vielä tarkastella uudestaan uusien **alle** 1 350 henkilöä kuljettavien alusten osalta, jotta sääntelyn selkeyttämistä koskevat tavoitteet voidaan paremmin saavuttaa.
- Valtioneuvosto pitää kannatettavana sitä, että uusiin ro-ro-matkustaja-aluksiin, joiden henkilömäärä on **yli** 1 350 ei sovelleta alueellisia lisävaatimuksia.
- Valtioneuvosto pitää komission ehdotuksessa hyvänä sitä, että ennen 1.1.2020 rakennettuihin ro-ro-matkustaja-aluksiin sovellettaisiin samoja erityisvaatimuksia kuin tähänkin asti vakavuusdirektiivin perusteella on sovellettu.





Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ