Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

07.04.2022/MBJ

Asia: Asia: U 25/2022 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta direktiivin 2003/25/EY muuttamisesta parannettujen vakavuusvaatimusten sisällyttämiseksi ja direktiivin yhdenmukaistamiseksi Kansainvälisen merenkulkujärjestön määrittämien vakavuusvaatimusten kanssa

SV voi tukea komission esitystä direktiivin 2003/25/EY (ro-ro-matkustaja-alusten erityiset vakavuusvaatimukset) muuttamisesta, mutta haluamme kommentoida U-kirjelmää seuraavasti:

Enemmistö SV:n matkustaja-autolautta varustamoista, **kannattaa sitä, että direktiivi 2003/25/EY koskien ro-ro-matkustaja-alusten erityisiä vakavuusvaatimuksia** (ns. "Tukholman sopimus") **voitaisiin kokonaan kumota**. Kannan perusteluna: alueellinen vakavuusmääräys, joka kehitettiin Estonian onnettomuuden seurauksena on palvellut hyvin, mutta tämän jälkeen on myös hyväksytty useita muita matkustaja-autolauttojen turvallisuutta parantavia määräyksiä ja IMO:ssa on hyväksytty globaali **SOLAS2020 vuotovakavuusmääräys, jonka nähdään takaavan riittävän turvallisuustason kaikille matkustaja-autolautoille riippumatta matkustajamäärästä**.

Komission (COM(2022)) muutosdirektiivin pääasiallinen sisältö:

- **Uusiin aluksiin**, joiden matkustajakapasiteetti [**yli 1 350 henkilöä**] sovelletaan ainoastaan SOLAS2020 -yleissopimus vaatimuksia. SV pitää esitystä periaatteessa hyvänä asiana, vaikka on samaa mieltä Liikenne- ja viestintäviraston kanssa siitä, että asiaan liittyy pieni ongelma. Direktiivin ja SOLAS2020 -yleissopimuksen määritelmät "uudesta aluksesta" poikkeavat toisistaan. Direktiivissä uusia aluksia ovat ne, joiden köli on laskettu vuosi muutetun direktiivin voimaantulosta tai myöhemmin. Tämä tarkoittanee kesällä 2023 rakennettavia aluksia. Jää pieni joukko matkustaja-autolauttoja, joihin on sovellettava SOLAS2020-vaatimusten lisäksi Tukholman sopimuksen vaatimuksia, joka johtuu siitä, että direktiivihanke on myöhässä.
- **Uusiin aluksiin**, joiden matkustajakapasiteetti [**enintään 1 350 henkilöä**] sovelletaan SOLAS2020 -yleissopimus + korotettu SDC3 R-indeksi tasoa. Komission esitys tarkoittaa, että uusiin aluksiin, joiden henkilömäärä on alle 1 350 henkilöä tulisi soveltaa SOALS2020 yleissopimuksen vaatimuksia sekä alueellinen erityisvaatimus korotetusta osastoimisindeksistä. **SV yhtyy valtioneuvoston kantaan, että ehdotuksen jatkovalmistelussa on pyrittävä vaikuttamaan siihen, että 1.1.2020 ja sen jälkeen rakennettuihin ro-ro-matkustaja-aluksiin ei sovellettaisi alueellisia erityisvaatimuksia, matkustajamäärästä riippumatta.**

SV pitää hyvänä, että olemassa oleviin ja jo todistuskirjan saaneisiin aluksiin sovellettaisiin edelleen nykyisiä vaatimuksia. Komissio kuitenkin esittää, että olemassa oleville aluksille, joiden matkustajamäärä on enintään 1 350, tulee kymmenen vuoden siirtymäkauden ajaksi sovellettavaksi vakavuusdirektiivin 2003/25/EY nykyiset vaatimukset **tai** SOLAS2020 vaatimukset korotetulla SDC3 R-indeksi tasolla. Kymmenen vuoden jälkeen näiden vaihtoehtojen käyttö arvioidaan ja direktiivi tarkistetaan vastaavasti.

Kunnioittaen,

Mats Björkendahl, Suomen Varustamot ry