Riikka Flath-Uusitalo
7.4.2022

Viite: E 37/2022 vp Valtioneuvoston selvitys: Kansainvälisessä merenkulkujärjestössä käytävät neuvottelut taloudellisista ohjauskeinoista kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi kansainvälisessä merenkulussa

Neste kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainittuun asiaan ja yhtyy muistiossa esitettyihin Suomen kantoihin.

Neste on samaa mieltä siitä, että ensisijaisena maailmanlaajuisena taloudellisena ohjauskeinona toimisi parhaiten polttoaineiden hiilisisältöön perustuva maksu.

Neste pitää tärkeänä, että erityisesti ohjauskeinon käyttöönoton ensivaiheessa tultaisiin huomioimaan vähä- ja nollahiilisten polttoaineiden saatavuus ja niihin liittyvien teknologioiden kypsyystaso. Vähähiilisten polttoaineiden laajamittainen globaali käyttö meriliikenteessä edellyttää laajaa, kestävyyskriteereihin pohjautuvaa raaka-ainepohjaa sekä kaikkien vähähiilisten polttoaineiden ja teknologioiden teknologianeutraalia huomioimista.

Kunnioittavasti,
Riikka Flath-Uusitalo

Senior Specialist, Sustainability Regulation,
Public Affairs
Neste Oyj