Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

LAUSUNTO
6.4.2022

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

ASIA: E 37/2022 VP VALTIONEUVOSTON SELVITYS: KANSAINVÄLISESSÄ MERENKULKU-JÄRJESTÖSSÄ KÄYTÄVÄT NEUVOTTELUT TALOUDELLISISTA OHJAUSKEINOISTA KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISEKSI KANSAINVÄLISESSÄ MERENKULUSSA

Suomen Varustamot ry (SV) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainittuun asiaan.

SV pitää muistiossa esitettyjä Suomen kantoja kannatettavina. **Pidämme hyvänä sitä, että Suomi kannattaa ensisijaisesti hiilisisältöön perustuvaa maksua maailmalaajuisena taloudellisena ohjauskeinona ja pyrkii ajamaan sitä, että kerättävät varat ohjataan kansainvälisen rahaston kautta alan päästövähennystoimiin.**

SV on tyytyväinen, että myös Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) puitteissa käytävissä taloudellista ohjauskeinoa koskevissa neuvotteluissa Suomen kantana on jäissä kulun vaatimusten ja vaikutusten huomioiminen – aivan kuten on ollut myös EU-tason neuvotteluissa. Yhdymme muistiossa esitettyyn näkemykseen siitä, että taloudellisia vaikutuksia lieventävien poikkeuksien saavuttaminen esimerkiksi talvimerenkulun osalta ei ole helppoa. **Tavoitteen merkittävyyden vuoksi pidämme ensiarvoisen tärkeänä, että Suomi järjestelmällisesti ja pitkäjänteisesti jatkaa tavoitteen edistämistä ja pyrkii etsimään valittavaan ohjauskeinoon soveltuvan keinon toteuttaa talvimerenkulun ja jäävahvisteisten alusten huomioiminen.**

SV yhtyy muistiossa esitettyyn toteamukseen siitä, että IMO-neuvotteluissa EU:n toimenpiteisiin (mm. merenkulun sisällyttäminen päästökauppaan) vetoaminen ei yksittäisenä argumenttina tuota merkittävää tulosta. **Pidämme kuitenkin tärkeänä sitä, että IMO:ssa käytävissä neuvotteluissa tuodaan esille IMO:n päätöksenteon viipymisen kytkös alueellisiin toimiin. Viivästyminen luo paineen sille, että valtiot tai alueet päätyvät luomaan omia ratkaisujaan.** Mikäli IMO ei kykene järkevässä aikataulussa tekemään päätöstä globaalista ohjauskeinosta, on edessä epäselvä ja hankalasti hallittava erilaisten alueellisten ohjauskeinojen ”tilkkutäkki”.

SV yhtyy muistiossa esitettyyn toteamukseen siitä, että maailmanlaajuisen sääntelyn aiheuttama kustannustaakka kohdentuu kaikille maille, ei pelkästään Suomelle. Taloudellisten vaikutusten näkökulmasta on kuitenkin tarpeen pitää mielessä, että kustannustaakka ei jakaudu tasaisesti vaan Suomen ulkomaankaupalle vaikutukset ovat esimerkiksi monia EU-maita suuremmat maamme maantieteellisen sijainnin vuoksi.

Sinikka Hartonen
Johtava asiantuntija, Suomen Varustamot ry