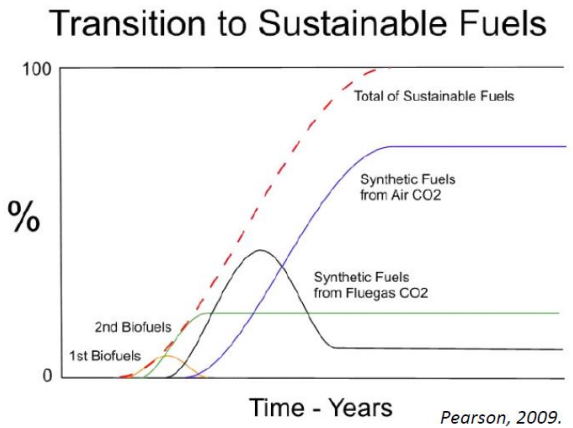
Lausunto: korvaavien polttoaineiden saatavuus

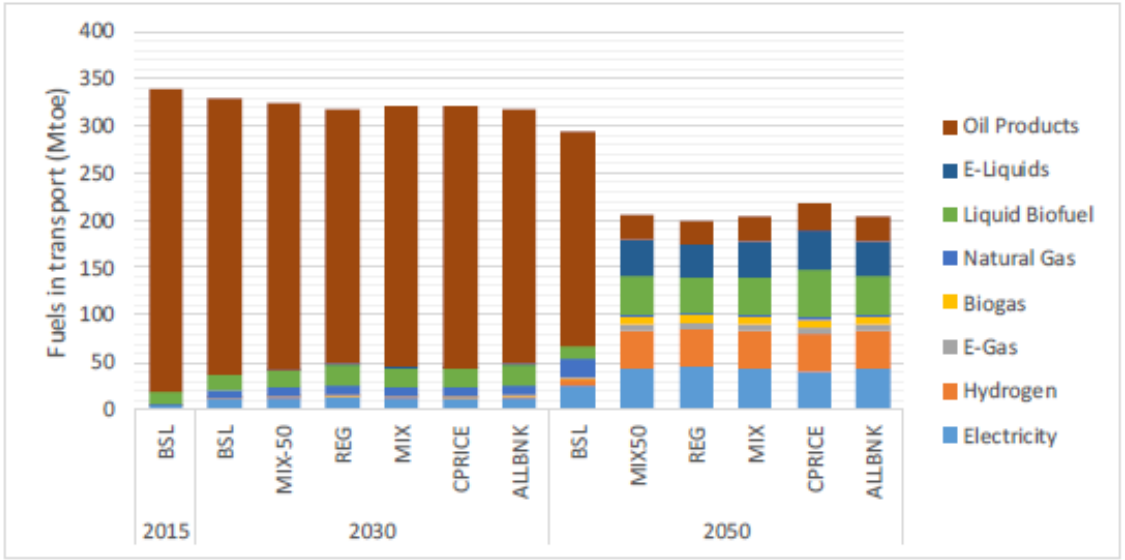
Liikenne- ja viestintävaliokunta tiistai 19.04.2022 klo 12.00 / E 37/2022 vp.

Korvaavat polttoaineet

- Korvaavia, ilmastoystävällisiä polttoaineita:
  - Kestävät biopolttoaineet
  - Sähköpolttoaineet (P2X-polttoaineet vedystä ja (hiilidioksidista))
- Drop-in polttoaineet soveltuvat nykyiseen moottorikantaan ja ovat siten otettavissa nopeiten käyttöön



Fuels in transport in EU (including aviation and maritime navigation) – both biofuels and e-fuels are expected to have significant role

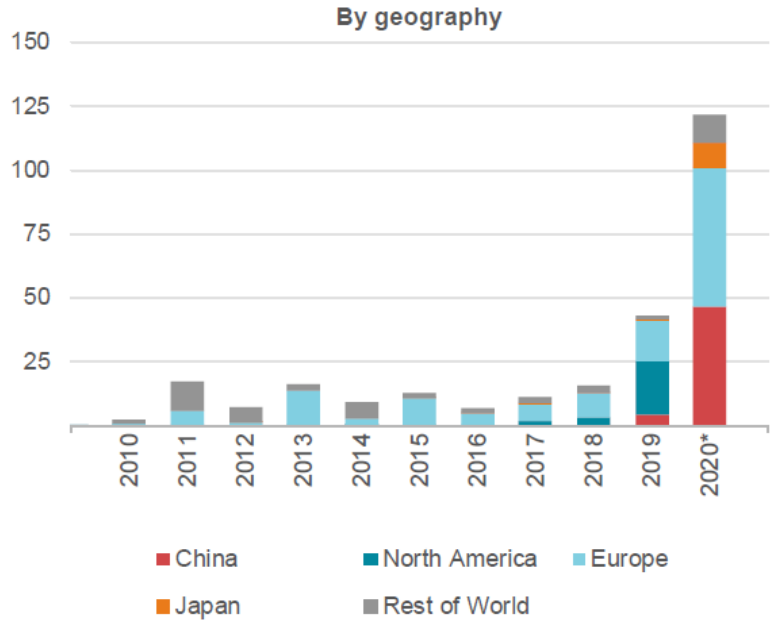


Source: PRIMES model

https://ec.europa.eu/transparency/regdoc/rep/10102/2020/EN/SWD-2020-176-F1-EN-MAIN-PART-2.PDF

Green hydrogen – prerequisite for e-fuels - 10 years of "warm-up" water electrolysis and now the race has begun

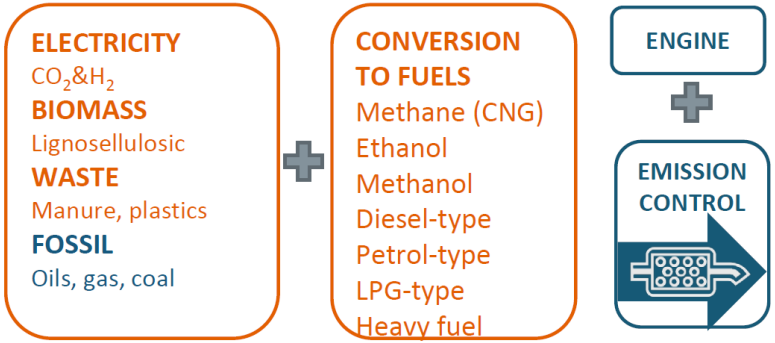
- Installed capacity by **year** and **region**
  - As megawatts of electricity input (MW_e)
- Year 2020 values based on publicly stated commisioning estimates in 2020
- Over 600 MW could be commissioned through 2021



World Energy Investment 2020, IEA, 2020

Vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttöinfrastruktuurin muuttumisen hitaus - Tekniset rajoitukset polttoaineiden käytössä rajoittavat osaltaan polttoaineiden saatavuutta

- Drop-in polttoaineet kuten F-T diesel (e-diesel, uusiutuva biomassapohjainen diesel) soveltuvat teknisesti käytettäväksi kohteissa sellaisenaan
- Metanoli sekä bio- tai synteettinen metaani joko suoraan tai kohtuullisin helpoin muutoksin käyttöönotettavissa myös olemassaolevassa laivakalustossa
- Vedyn ja ammoniakin käyttöön soveltuvat moottorit valmiita suuremmassa mittakaavassa sovellettaviksi 2030-luvulla



beyond

the obvious