Ympäristöministeriö
Miljöministeriet
Ministry of the Environment

UJ 7/2022 vp
Komission ehdotukset päästökauppadirektiivin, markkinavakausvarantopäätöksen ja meriliikenteen MRV-asetuksen muuttamiseksi

Laura Aho, YM
Suuri valiokunta 22.4.2022

Valtioneuvoston tarkennetut kannat 1/3

Keinot -61% päästövähennystavoitteen saavuttamiseksi sekä markkinavakausvaranto

- Päästökaton kertaleikkaus sekä päästökattoon vuosittain tehtävän leikkauksen kiristäminen: KOM ehdotukset ovat tarkoituksenmukaisia.
- Markkinavakausvaranto: tuki KOM ehdotus säilyttää nk. sisäänottoprosentti nykytasolla (24%).

Muutokset kiinteitä laitoksia koskevaan päästökauppaan

- Hiilirajamekanismi: KOM ehdottama 10 v. siirtymäaika ilmaisjaosta luopumiselle muiden sektoreiden kuin sementin osalta on perusteltu. KOM ehdotus innovaatiorahaston erityis-huomiolle CBAM-sektorille ei ratkaise vientiin kohdistuvia kielteisiä kilpailukykyvaikutuksia.
- Myönteinen suhtautuminen ajatukseen sisällyttää päästökauppaan nyt taakanjakosektorille sisältyvä jätteenpoltto korostaen samalla vaikutusarviointien tarvetta.
- Päästöoikeuden liiallisen hinnannousun eston mekanismi: muuttaminen ei välttämätöntä, myös jatkossa päästöoikeuden hinnan tulee muodostua markkinaehtoisesti. Tarvittaessa voidaan tarkentaa mekanismin toimintaperiaatteita mm. läpinäkyvyyden parantamiseksi.

Valtioneuvoston tarkennetut kannat 2/3

Meriliikenteen sisällyttäminen voimassa olevaan päästökauppaan

- Edelleen tärkeää huomioida talvimerenkulku. Tarvittaessa voidaan harkita muiden jäsenmaiden päästövaikutuksiltaan hyvin vähäisten merenkulun erityisolosuhteiden huomiointia osana Suomen kokonaisedun kannalta tasapainoista ja riittävän ilmastokunnianhimoista ratkaisua.
- Käynnistymisvaiheessa huomioitava kansalliseen toimeenpanoon tarvittava aika. Meriliikenne tulisi sisällyttää päästökauppaan viipymättä KOM ehdottaman siirtymäajan puitteissa.
- Tässä vaiheessa ei tarkoituksenmukaista laajentaa päästökaupan kattavuutta KOM ehdotuksesta. Tuki meriliikenteen MRV-asetuksen laajentamiselle aluskoon ja kasvihuonekaasupäästöjen osalta. Lisätieto loisi pohjan harkita myöhemmin mm. meriliikenteen päästökaupan laajentamista tai muiden päästövähennystoimien tarvetta.

Valtioneuvoston tarkennetut kannat 3/3

Uusi EU:n laajuinen tieliikenteen ja rakennusten päästökauppajärjestelmä

- Tuki uuden päästökaupan käyttöönotolle. Samalla vielä arvioitava eri ohjauskeinojen kokonaisvaikutuksia päästövähennyksille sekä kustannuksia kotitalouksille ja yrityksille.
- Myönteinen suhtautuminen soveltamisalan selkeyttävään tarkentamiseen.
- Tuki KOM esittämälle käynnistymisaikataululle. Avoimuus tarkastella vaihtoehtoja käynnistymiseen mahdollisesti liittyvän äkillisen hinnannousun hillitsemiseksi markkinavarausvarannon kautta.

Huutokauppatulojen käyttö ml. rahastot

- Tarkoituksenmukaista, että maat hyödyntäisivät täysimääräisesti huutokauppatulonsa tai niitä vastaavan summan ilmastotoimissa ja vihreän sekä oikeudenmukaisen siirtymän tukemisessa.
- Tuki KOM ehdottamalle innovaatiorahaston koon kasvattamiselle. Myös jatkossa rahasto edistää vihreää siirtymää parhaiten kun kohdistuminen teknologianeutraalisti hankkeiden parhaimmistolle.

Kiitos!

Lisätietoa:
Ympäristöministeriö:
https://ym.fi/euroopan-unionin-ilmastopolitiikka

Ympäristöministeriö
Miljöministeriet
Ministry of the Environment

Aleksanterinkatu 7, Helsinki | PL 35, FI-00023 Valtioneuvosto | ym.fi