VALTIOVARAINMINISTERIÖ
FINANSMINISTERIET

HE 37/2022 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi tuloverolain 93 §:n väliaikaisesta muuttamisesta

Verojaosto 26.4.2022
Heidi Orrenmaa, erityisasiantuntija

Ehdotetut muutokset

- Asunnon ja työpaikan välisistä matkoista myönnettävään matkakuluvähennykseen ehdotetaan tilapäisiä muutoksia polttoaineen hinnan nousun kompensoimiseksi ja työnteon tukemiseksi.
- Muutoksia sovelletaan koko verovuoden 2022.

Ehdotetut muutokset

- Asunnon ja työpaikan välisistä matkakustannuksista myönnettävän vähennyksen enimmäismäärä ehdotetaan nostettavaksi 7 000 eurosta 8 400 euroon.
- Matkakuluvähennyksen kilometrikohtainen euromäärä ehdotetaan vahvistettavaksi suoraan tuloverolaissa.
  - Oma auto 0,30 euroa/km.
  - Käyttöetuauto 0,24 euroa/km.
  - Korotus vuoden 2021 tasoon 5 snt/km.
    - Muuttuneet kustannukset voidaan huomioida jo kesken verovuoden.
    - Vähennys myönnetään kuitenkin aina halvimman kulkuneuvon mukaan.
    - Muiden ajoneuvojen osalta Verohallinto tekee päätöksen marraskuussa 2022.

Heijastusvaikutukset

- Verohallinto soveltaa matkakuluvähennyksen kilometrikohtaista euromäärää myös tiettyjen tulonhankkimisvähennysten kohdalla.
  - Esim. työmatkasta aiheutuneet matkustamiskustannukset, joita työnantaja ei korvaa tai metsätalouden matkakustannukset yksityisautolla.
- Muutokset vaikuttavat verotuottoihin myös heijastusvaikutusten kautta.

Taloudelliset vaikutukset

- 143

MILJOONAA EUROA

Verotuottovaikutus yhteensä staattisesti arvioiden

- 13

MILJOONAA EUROA

Ylärajan noston verotuottovaikutus

- 130

MILJOONAA EUROA

Snt/km –noston verotuottovaikutus

Verotuottovaikutus olisi yhteensä – 93 miljoonaa euroa, jos vertailukohtana olisi 0,27 e/km taso.

594

TUHATTA HENKILÖÄ

Muutoksesta hyötyvät verovelvolliset

240 **EUROA**

Keskimääräinen veronkevennys/vuosi

.

VALTIOVARAINMINISTERIÖ
FINANSMINISTERIET

Kiitos!

heidi.orrenmaa@gov.fi