Dnro 001/81/2022

Pasi Sorjonen 28.4.2022

Eduskunta
Valtiovarainvaliokunta
Verojaosto
sara.kuitunen@eduskunta.fi

Asiantuntijakuuleminen perjantaina 29.4.2022 klo 10.15

HE 37/2022 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi tuloverolain 93 §:n väliaikaisesta muuttamisesta

Akava ry kiittää mahdollisuudesta lausua otsikkoasiassa.

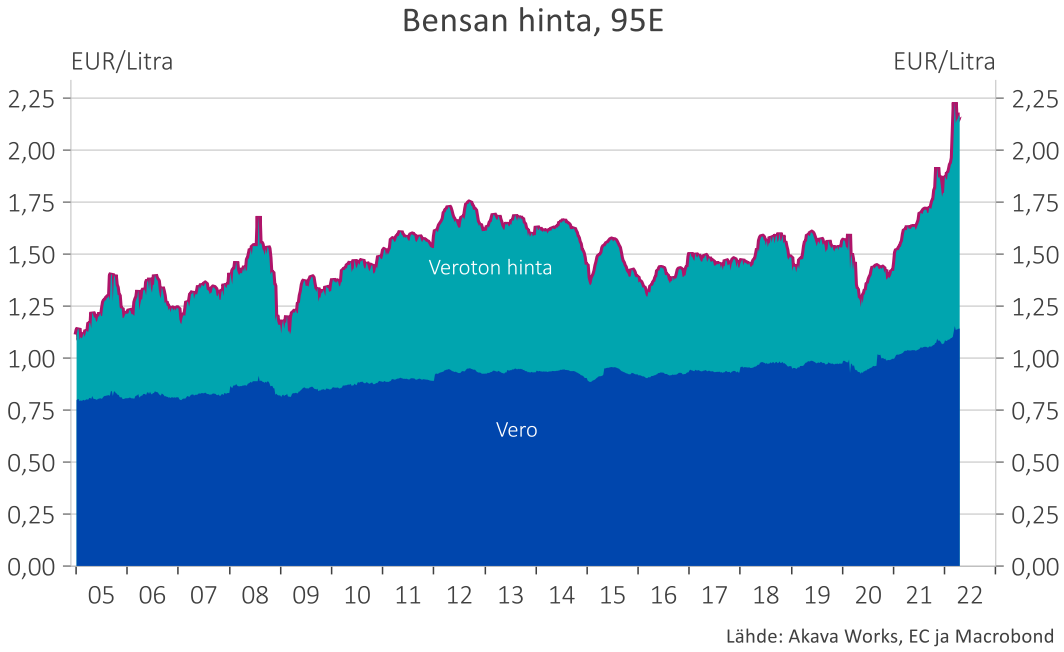
Esityksen keskeinen sisältö

Tuloverolakia muutetaan väliaikaisesti kahdella tavalla. Matkakuluvähennyksen enimmäismäärää halutaan korottaa 7 000 eurosta 8 400 euroon. Lisäksi kilometrikohtainen matkakuluvähennys korotettaisiin (0,05 eurolla) 0,30 euroon, kun kuljetaan omalla autolla ja 0,24 euroon, kun kuljetaan käyttöetuautolla. Lain on tarkoitus tulla voimaan 1.7.2022 ja olla voimassa vuoden 2022 loppuun. Sitä sovellettaisiin verovuoden 2022 verotuksessa, myös takautuvasti alkuvuoden osalta.

Esityksen tärkeimmät perustelut

Energian hinta on noussut jyrkästi. Liikennepolttoaineiden hinnat ovat kohonneet etenkin raakaöljyn kallistumisen, mutta myös biopolttoaineiden jakeluvelvoitteen kiristymisen ja biopolttoaineiden hintojen nousun myötä. Esimerkiksi 95E-bensiinin litrahinta vaihteli ennen koronapandemiaa pitkään 1,50 ja 1,60 euron välillä, mutta on viime viikkoina ollut 2,15 euron tuntumassa ja jopa sen yläpuolella. Ehdotettujen lakimuutosten tarkoituksena on kompensoida polttoaineen hinnan nousua erityisesti sellaisille henkilöille, jotka tarvitsevat autoa asunnon ja työpaikan välisiin matkoihinsa. Tarkoitus on siis tukea työn tekemistä.

Pasi Sorjonen 28.4.2022



Akavan kanta

Akava kannattaa ehdotusta. Hallitusohjelman keskeinen tavoite on työllisyysasteen nostaminen 75 prosenttiin ja tämä HE tukee työllisyystavoitteen saavuttamista.

Työn tekemisen pitää olla tekijälleen kannattavaa ja siitä aiheutuvat kustannukset on voitava vähentää tulonhankkimisen kustannuksina verotuksessa. Työmatkavähennyksen määräaikainen kasvattaminen on tarpeen, jotta pitkien työmatkojen kasvaneet kustannukset eivät saa ihmisiä luopumaan työn tekemisestä (koska se ei enää kannata).

Akava ry:n puolesta

Pasi Sorjonen
pääekonomisti