Eduskunta
Valtiovarainvaliokunnan verojaosto

Lausuntopyyntönne 26.4.2022, HE 37/2022 vp

Lausunto hallituksen esityksestä laiksi tuloverolain 93 §:n väliaikaisesta muuttamisesta

Hallituksen esityksessä HE 37/2022 vp ehdotetaan muutettavaksi tuloverolakia siten, että matkakuluvähennyksen enimmäismäärä korotettaisiin 7 000 eurosta 8 400 euroon. Lisäksi lakia ehdotetaan muutettavaksi siten, että vuonna 2022 kilometrikohtaisen matkakuluvähennyksen määrä omalla autolla kuljettaessa olisi 0,30 euroa kilometriltä ja käyttöetuautolla kuljettaessa 0,24 euroa kilometriltä silloin, kun halvimpana kulkuneuvona pidetään muuta kuin julkista kulkuneuvoa.

Suomen Yrittäjät kiittää lausuntopyynnöstä ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

Polttoaineen hinnan nousu lisää kustannuksia erityisesti niillä verovelvollisilla, joilla asunnon ja työpaikan välinen matka on pitkä ja joille oman auton käyttö on välttämätöntä kodin ja työpaikan välisiin matkoihin. Monet tällaiset ns. pitkämatkalaiset ovatkin saaneet vähentää verotuksessaan TVL 93.1 §:n mukaisen enimmäismäärän jo ennen tämän vuoden aikana tapahtunutta merkittävää polttoaineen hinnan nousua. Polttoainekustannusten nousu merkitseekin sitä, että pitkämatkalaisilla jäisi entistä suurempi osa asunnon ja työpaikan välisistä matkakuluista vähentämättä, mikäli matkakuluvähennyksen enimmäismäärää ei korotettaisi.

Esityksessä ehdotetaan, että matkakuluvähennyksen enimmäismäärää korotetaan määräaikaisesti vuoden 2022 verotuksessa 7 000 eurosta 8 400 euroon ja lisäksi kilometrikohtaista matkakuluvähennystä korotetaan vuoden 2021 tasoon nähden 5 sentillä kilometriltä oman auton ja käyttöautoetuauton tilanteissa.

Näkemyksemme mukaan esitetyt muutokset vastaavat hyvin esityksen tavoitetta kompensoida polttoaineen hinnan nousua verovelvollisille, jotka tarvitsevat autoa asunnon ja työpaikan välisiin matkoihin ja jotka vastaavat polttoainekustannuksista itse. Esitykseen sisältyvän vaikutusarvion mukaan ehdotetut muutokset pienentävät staattisesti arvioituna vuoden 2022 tasossa verotuloja yhteensä noin 143 miljoonalla eurolla. Esitetyt muutokset

tukevat verovelvollisten työntekoa, sillä ehdotetun lakimuutoksen myötä matkakuluvähennyksen korotukset voidaan ottaa huomioon ennakkoperinnässä jo verovuoden kuluessa. Pidämme esityksen negatiivista verotuottovaikutusta esityksen työntekoa tukevaan vaikutukseen nähden kohtuullisena.

Edellä selostetuin perustein pidämme esitettyjä muutoksia näissä olosuhteissa kannatettavina.

SUOMEN YRITTÄJÄT

Jukka-Pekka Hellman
veroasiantuntija