HE 37/2022 vp Tuloverolain 93 §:n väliaikainen muuttaminen. Verojaosto, 2.5.2022

Suomen ilmastopaneeli
Markku Ollikainen, sihteeristö Sally Weaver

https://www.eduskunta.fi/FI/vaski/HallituksenEsitys/Documents/HE_37+2022.pdf

Tuloverolain 93 §:n väliaikainen muuttaminen

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi tuloverolakia väliaikaisesti siten, että matkakuluvähennyksen enimmäismäärä korotettaisiin 7 000 eurosta 8 400 euroon.

Lisäksi lakia ehdotetaan muutettavaksi siten, että vuonna 2022 kilometrikohtaisen matkakuluvähennyksen määrä omalla autolla kuljettaessa olisi 0,30 euroa kilometriltä ja käyttöetuautolla kuljettaessa 0,24 euroa kilometriltä silloin, kun halvimpana kulkuneuvona pidetään muuta kuin julkista kulkuneuvoa. Verohallinto määräisi edelleen tarkemmin muiden kulkuneuvojen perusteella myönnettävän matkakuluvähennyksen kilometrikohtaisista laskentaperusteista silloin, kun halvimpana kulkuneuvona pidetään muuta kuin julkista kulkuneuvoa.

Suomen ilmastopaneelin näkemykset

Hallitus on päättänyt kompensoida polttoaineen hinnan nousua erityisesti henkilöille, jotka tarvitsevat autoa asunnon ja työpaikan välisiin matkoihinsa. Ehdotettujen lakimuutosten tarkoituksena on sekä polttoaineen hinnan nousun kompensoiminen että työnteon tukeminen. Matkakuluvähennyksen enimmäismäärän nosto on sopiva tapa toteuttaa kompensointi. Sen etuna on, että se ei tarvitse tuekseen polttoaineen hinnan laskua, mikä lisää kasvihuonekaasupäästöjä. Hallituksen esitys laskea polttoaineen hintaa laskelmalla jakeluvelvoitetta vuosina 2022 ja 2023 on harkitsematon, ilmastollisesti haitallinen ja ilmastopoliittisesti epäjohdonmukainen. Jakeluvelvoitteen laskeminen vaarantaa sekä yritysten vakaan toimintaympäristön että taakanjakosektorin ilmastotavoitteiden saavuttamisen. Lisätessään fossiilisen öljyn kysyntää, Suomen toimet kuumentavat osaltaan myös globaalia öljymarkkinaa ja nostavat öljyn hintaa, eli jakeluvelvoitteen lasku toimii tavoitettaan vastaan.