

HE 237/2021 vp: liikenne-järjestelmästä ja maanteistä annetun lain 6 §:n muutos

Liikenne- ja viestintävaliokunta 4.2.2022
Hallitussihteeri Eeva Ovaska

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Lossi ja virtuaalinen ohjausköysi

- Maantiehen kuuluvat myös lautta väylineen ja laituri. **Maantielautta** voi olla lossi tai lautta-alus.
- **Lossi on lautta, jota ohjataan fyysisen ohjausköyden tai sitä korvaavan Liikenne- ja viestintävirasto hyväksymän muun laitteiston avulla.** Lautta-aluksia operoidaan ilman ohjausköyttä.
- Losseilla mahdollista käyttää perinteisen fyysisen ohjausköyden sijasta **virtuaalista ohjausköyttä (*virtuaalivaijeri*)**, joka tarjoaa lossin kuljettajalle saman navigoinnin avun kuin perinteinen ohjausköysi.
  - **Lisää lossiliikenteen turvallisuutta** - voi olla käytössä ympäri vuoden sekä ranta- ja väyläurakoiden aikana toisin kuin perinteinen ohjausköysi
  - Tekee lossin kuljettamisesta taloudellisempaa ja vähentää vaikutuksia lauttaväylän pohjaan
  - Käytössä Bergössä 2019 alkaen ja Arvinsalmen lauttapaikalla 2020 alkaen

Hallituksen esityksen sisältö

- **Traficomille valtuus antaa teknisiä määräyksiä lossia koskevasta ohjauslaitteistosta ja sen hyväksynnästä**
  - Tavoitteena on mahdollistaa lossin fyysisen ohjausköyden korvaavien **virtuaalisten ohjausjärjestelmien nykyistä laajempi käyttöön ottaminen**
  - Määräyksellä turvallisuuden kannalta keskeiset tekniset edellytykset
  - Traficom voisi jatkossa hyväksyä korvaavan järjestelmän muutoinkin kuin tilapäisellä hyväksynnällä
  - Oikeustilan selkeyttäminen, hallinnollisen taakan keventäminen

- Järvi-Suomen lossiliikenteen (12 lossipaikkaa) 20 vuoden palvelusopimuksen kilpailu on käynnissä ja tarjousten määräaika on 30.9.2022
- LVM:ssä on päätetty käynnistää myös toinen lossisääntelyn uudistamista koskeva hanke, jossa on tarkastellaan mm. lossinkuljettajien pätevyysvaatimuksia



Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ