Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Virtuaalinen ohjausköysi

Jaakkola Tapani

28.1.2022

Bergö

- Suuria vaikeuksia vaijerillisessa ajossa aiheuttaen vaaraa:
  - Lossille
  - Ajoneuvoille
  - Matkustajille
- Vaijerista luovuttiin 27.6.2016
  - Neuvottelu Trafi, Finferries, ELY 1.7.2016
- Virtuaalinen ohjausvaijeri koekäyttöön Traficomin hyväksynnällä 10.1.2019
- Ollut käytössä Bergössä tammikuussa 2019 ja Arvinsalmessa elokuussa 2020

Perinteisen vaijerin heikkoudet

- ei voida käyttää jäätävissä tai jääolosuhteissa
- ei estä nykykalustoa karkaamasta lauttaväylältä
  - tulevaisuudessa kalusto kasvaa edelleen
- heikko visuaalinen signaali kuljettajalle
- ei voida käyttää infrahankkeiden yhteydessä
  - korjausvelkaa paljon, hankkeita tulossa useita seuraavalla vuosikymmenellä

Perinteisen vaijerin heikkoudet

- ennakoimaton vaijerin katkeaminen johtaa aina päivien, jopa viikkojen ajoon ilman vaijeria
- vaijereiden sekä vaijerirullien vaihto työturvallisuuden näkökulmasta riskialttiita töitä
- negatiiviset ympäristövaikutukset
  - aiheuttaa kitkaa, lisää energian kulutusta ja päästöjä
  - aiheuttaa eroosiota, aiheuttaa veden samentumista ja vapauttaa pohjaan sitoutuneita ravinteita

Virtuaalinen ohjausköysi – miksi?

- auttaa saavuttamaan asetetut päästö- ja energiansäästötavoitteet (liikenteen automaation periaatepäätös)

- **Parantaa lossiliikenteen turvallisuutta**
  (liikenteen automaation periaatepäätös)
  - riippumaton olosuhdetekijöistä, voi olla käytössä 24/7/365
  - perinteistä vaijeria huomattavasti visuaalisempi apuväline. Lisäksi äänisignaalit.
  - ei katkea ja on nopea korjata
  - auttaa kuljettajaa yhdessä tutkan kanssa navigoimaan kaikissa olosuhteissa ja liikennetilanteissa