

LiV:n kuuleminen – E 49/2022 vp Valtioneuvoston selvitys: Suomen ennakkovaikuttaminen ajokorttidirektiivin tarkistamiseen

11.5.2022

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Tausta ja aikataulu

- Euroopan komissio käynnisti ajokorttidirektiivin (2006/126/EY) jälkiarvioinnin vuonna 2020.

Ministeriö lähetti eduskunnalle E-kirjeen (E 148/2020 vp) asiasta loppuvuodesta 2020.

- Ajokorttidirektiivin jälkiarviointi valmistui tammikuussa 2022.

- Euroopan komission on **tarkoitus tarkistaa ajokorttidirektiiviä**. Tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja helpottaa vapaata liikkuvuutta sekä ottaa huomioon liikkuvuuden uudet haasteet erityisesti digitaalialalla. Lisäksi muutoksilla edistetään EU:n älykkään ja kestävän liikkuvuuden strategiassa 2020 asetettuja tavoitteita.
  - Julkinen kuuleminen 25.2.-20.5.2022.

- Euroopan komission on **tarkoitus antaa lainsäädäntöehdotus vuoden 2022 lopussa**.

Ennakkovaikuttamislinjaukset 1/3

- Suomi pitää ajokorttidirektiivin tarkistamista ja sille asetettuja tavoitteita tärkeinä. Suomi pitää tärkeänä erityisesti liikenneturvallisuuden parantamista.

- Suomi katsoo, että ajokorttidirektiivin tulisi nykyistä paremmin huomioida jäsenvaltioiden kansalliset erityisolosuhteet ja niiden liikkumiselle asettamat haasteet.

- **Suomi pitää tärkeänä, että ajokorttidirektiivi mahdollistaisi nykyistä paremmin nuorten itsenäisen, liikenneturvallisen liikkumisen.**

- Suomen näkökulmasta on kannatettavaa, että jäsenvaltiot voisivat jatkossakin säätää kuljettajaopetuksesta kansallisesti. Suomi ei pidä tarpeellisena julkisessa kuulemisessa esiin tuotua ajokorttidirektiivin soveltamisalan laajentamista kuljettajaopetusta ja koeaikoja koskeviin sääntöihin.

- Suomi pitää tarpeellisena, että automaation, digitalisaation ja teknologian kehitys huomioidaan ajokorttidirektiivissä nykyistä paremmin. Suomi korostaa kuitenkin sitä, että ajokorttiluokat tulisi pyrkiä säilyttämään mahdollisimman teknologianeutraaleina. Lisäksi Suomi pitää tärkeänä, että direktiivin tarkistamisessa huomioidaan ilmastotavoitteet.

Ennakkovaikuttamislinjaukset 2/3

- **Suomi kannattaa ajokorttiin merkittävän erityisehdon 78 (nk. automaattiehto) poistamista.**

- Suomi pitää kannatettavana julkisessa kuulemisessa esiin tuotua EU:n digitaalisen ajokortin käyttöönoton tarkastelemista.

- Suomi katsoo, että EU:n ulkopuolisissa maissa annettujen ajokorttien vaihtoa koskevia yhteisiä sääntöjä olisi tarpeen täydentää. Suomi suhtautuu varauksella siihen, että direktiivi mahdollistaisi ajo-oikeuden peruuttamisen toisessa EU-maassa tehtyjen liikennerikkomusten perusteella. Suomi korostaa, että liikennerikoksia koskevien tietojen vaihtoon liittyisi paljon hallinnollisia haasteita.

- Suomi pitää lähtökohtaisesti kannatettavana ajokorttidirektiivin soveltamisalan laajentamista menettelyihin, joilla ajokorttien hallinnollista voimassaoloaikaa voitaisiin pidentää kriisitilanteissa.

Ennakkovaikuttamislinjaukset 3/3

- Suomi katsoo tarpeelliseksi korjata mahdolliset epäjohdonmukaisuudet ajokorttidirektiivin ja muun unioninlainsäädännön välillä.

- Suomi suhtautuu lähtökohtaisesti myönteisesti toimiin, joilla voitaisiin liikenneturvallisuus huomioiden joustavoittaa raskaampien ajoneuvojen ajo-oikeuksien suorittamista ja helpottaa alan työvoimapulaa. Suomi katsoo, että ajokorttidirektiivin tarkistamisen yhteydessä tulisi arvioida direktiivin soveltamisalaa ja siinä säädettäviä ikärajoja tai ikärajojen selkeyttämistä kaikkien ajoneuvotyyppien osalta, muun muassa tavaraliikenteen tarpeet huomioiden.

Keskeisimmät ennakkovaikuttamisteemat:

1. Nuorten itsenäisen, liikenneturvallisemman liikkumisen nykyistä parempi mahdollistaminen
   - ➢ LiVM 8/2020 vp

2. Erityisehto 78:aa (nk. automaattiehto) koskevien menettelyiden joustavoittaminen erityisesti B-luokan ajokortin osalta



Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi

Ylitarkastaja Monika Mutanen, p. 0295 342 204, monika.mutanen@gov.fi
Erityisasiantuntija Saara Louko, p. 0295 342 048, saara.louko@gov.fi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ