Turvallisuus - avoimuus - vastuullisuus

yhdessä pärjäämme parhaiten

Suomen Autokoululuiitto

Suomen ennakkovaikuttaminen ajokorttidirektiivin tarkistamiseen

Suomen Autokoululiitto ry:n asiantuntijanäkemys asiassa
Liikenne- ja viestintävaliokunta 11.5.2022

Jukka Kiviniemi
puheenjohtaja
Suomen Autokoululiitto ry

autokoululiitto

Suomen ehdotettu kanta / KANNATETTAVAA

- **Ajokorttidirektiivin tarkistaminen**
- **Erityisehto 78:n poistaminen**
- **EU:n digitaalisen ajokortin käyttöönoton tarkasteleminen**
- **EU:n ulkopuolisissa maissa myönnettyjen ajokorttien vaihtoa koskevien yhteisten sääntöjen täydentäminen**
- **Raskaampien ajoneuvojen ajo-oikeuksien suorittamisen joustavoittaminen**

Suomen ehdotettu kanta / EI KANNATETTAVAA

- *“Jäsenvaltiot voisivat jatkossakin säätää kuljettajaopetuksesta kansallisesti”*
  - **Ajokorttidirektiivin soveltamisala tulee laajentaa kuljettajaopetusta ja koeaikoja koskeviin sääntöihin**
- *“Suomi suhtautuu varauksella siihen, että direktiivi mahdollistaisi ajo-oikeuden peruuttamisen toisessa EU-maassa tehtyjen liikennerikkomusten perusteella”*
  - **Mahdollisuus peruuttaa ajo-oikeus toisessa EU-maassa tehtyjen liikennerikkomusten perusteella on kannatettavaa**

Autokoulululiiton muita näkemyksiä

KANNATETTAVAA:

- Kuorma-autokortin alaikärajan palauttaminen 18 ikävuoteen
- Perustason ammattipätevyyskoulutusmäärän alentaminen
- D-luokan ajo-oikeuden alaikärajan alentaminen 18 vuoteen ammattikuljettajilla
- Älykkään liikkumisen välineiden sisällyttäminen AM-luokkaan
- Digitaalisten välineiden käyttö koulutuksessa, koulutusta täydentävä osana

EI KANNATETTAVAA:

- B-luokan ajokortin saamisen vähimmäisikärajan alentaminen syrjäisillä alueilla
- Luopuminen ajo-oikeuden edellyttämisestä raskaan kaluston ajokorttiluokissa yhdistelmäajoneuvokortteja suoritettaessa

autokoululiitto

Suomen Autokoululuiitto