Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi valmiuslain ja asevelvollisuuslain 79 §:n muuttamisesta (HE 63/2022 vp)

Liikenne- ja viestintävaliokunta

13.5.2022

Edunvalvontajohtaja Ari Herrala
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

- SKAL pitää perusteltuna ja tärkeänä, että poikkeusolojen määritelmään lisätään erilaisiin hybridiuhkiin liittyvä uusi kuudes kohta aiempien viiden lisäksi
- Näin valmiuslain mukaiset poikkeusolojen määritelmät vastaavat paremmin tämän päivän uhkakuviin
- Korona-aika toi esille ja aiempaa paremmin yleiseen tietoisuuteen, kuinka laajasti yhteiskunta ja elinkeinoelämä ovat riippuvaisia toimivista kuljetuksista ja logistiikasta
- Haasteet logistiikkaketjuissa heijastuvat hyvin nopeasti laajalti koko yhteiskuntaan
- Suomen huoltovarmuuden kannalta kotimainen kuljetus- ja liikennesektori on yksi kriittisistä toiminnoista

- Tarpeen niin vaatiessa on viranomaisilla oltava toimivaltuudet yhteiskunnan turvallisuuden, toimivuuden ja sotilaallisen puolustusvalmiuden sekä väestön suojelun ja toimeentulon kannalta välttämättömien kuljetusten ohjaamiseksi myös tämän uuden kohdan mukaisissa poikkeusoloissa
- SKAL näkee perusteltuna, että uuden poikkeusolojen määritelmän mukaisissa oloissa on mahdollisuus ottaa käyttöön valmiuslain 10.luvun kuljetusten ohjaamista ja polttonesteen säännöstelyä koskevia pykäliä
- Kuljetusten ohjaamisen ja erityisesti polttonestesäännöstelyn osalta on kiinnitettävä huomiota tehtävien toimeenpanokykyyn määritettyjen viranomaistoimijoiden osalta
- Ajantasaiset kuljettajia ja ajoneuvokalustoa koskevat varaukset ovat merkittävässä roolissa kuljetuslogistiikan onnistumisessa poikkeusoloissa ja niihin tulee kiinnittää huomiota viranomaistoimijoiden ja elinkeinoelämän yhteistyössä.

- **SKAL korostaa erilaisten poikkeuksien käyttöönoton tärkeyttä mm. kuljettajan pätevyyksien, ajo-oikeuksien ja ajo- ja lepoaikasäädöstenkin osalta poikkeusoloissa**
- **SKAL pitää tärkeänä lain mukaista korvausta omistusoikeuden tai käyttöoikeuden siirrosta.**
- **On hyvä, että kuljetuspalveluja tarjoavalla yrityksellä on oikeus saada mm. kuljetuskaluston tilapäisen käyttöoikeuden siirrosta, käyttöoikeuden rajoittamisesta ja kuljetuspalvelun tuottamisesta aiheutuvista vahingoista valtion varoista täysi korvaus**
- **Kuljetusten korvaaminen on tärkeää toimialan elinvoimaisuuden kannalta myös poikkeusoloissa**

SKAL