Kalle Parkkari
Liikenneturvallisuusjohtaja
Onnettomuustietoinstituutti
17.5.2022

Nuorten liikenneturvallisuus

Onnettomuustietoinstituutti OTI kiittää mahdollisuudesta kommentoida ajokorttilakiin ehdotettuja muutoksia. OTIn mielestä lakiin esitettyjen ehdotusten pitäisi olla perusteltavissa tieteellisessä tutkimuksessa todetuilla myönteisillä tai vähintään neutraaleilla turvallisuusvaikutuksilla. Ulkomaisissa raporteissa (ETSC) on todettu ajokortti-iän laskemisen heikentävän liikenneturvallisuutta.

Lausuntopalautteen perusteella muokatussa esityksessä on otettu mukaan mm. yöaikaisia ajorajoituksia ja matkustajien kuljetusrajoituksia, joilla pyritään kompensoimaan lakimuutoksen mahdollisia negatiivisia turvallisuusvaikutuksia. Kokonaisvaikutusta on edelleen vaikea arvioida.

Rajoitusten noudattamisen vaatima valvonta, rikkomuksista koituvat sanktiot ja nuorten kuljettajien liikenneturvallisuuden kehityksen seuranta ovat tärkeitä asioita myönteisen turvallisuusvaikutuksen saavuttamiseksi.

Muilta osin OTI viittaa lausuntokierroksella esiin nostamiinsa seikkoihin.