20.5.2022

Vero-osasto
Erityisasiantuntija Upi Talsi

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan verojaostolle

Kirjallinen asiantuntijalausunto; U 41/2022 vp valtiovarainvaliokunnan verojaostossa 24.5.2022

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta neuvoston asetukseksi tiettyjen maatalous- ja teollisuustuotteiden asetuksen (EU) N:o 952/2013 56 artiklan 2 kohdan c alakohdassa tarkoitettujen yhteisen tullitariffin tullien suspensiosta annetun asetuksen (EU) 2021/2278 muuttamisesta (unionin autonomiset tullien suspendoinnit; maatalous- ja teollisuustuotteet)

Euroopan komissio on 28.4.2022 antanut otsikossa mainitun ehdotuksen (COM(2022) 183 final).

Unionin tullisuspensiojärjestelmän tavoitteena on turvata jalostusteollisuudessa käytettävien unionin tullitariffin mukaan tullinalaisten raaka-aineiden saanti tullitta tai alennetuin tullein silloin, kun tuotanto unionissa on riittämätöntä tai olematonta. Kun teollisuuden käyttämiä raaka-aineita ja materiaaleja ei tuoteta omasta takaa, halutaan EU:n teollisuutta tukea alentamalla tai poistamalla kyseisten tuotteiden tuontitulleja. Vastaavasti, jos kyseisten ainesten valmistus EU:ssa lisääntyy, valmistutusta tuetaan palauttamalla tuonnille normaalit (WTO) tullit.

Järjestely päivitetään puolivuosittain vuodenvaihteessa ja keskikesällä.

Suomella ei ollut tällä kierroksella omia hakemuksia eikä muutosehdotuksia. Muiden ehdottamat muutokset eivät ole myöskään antaneet aihetta huomautuksiin.

Ehdotuksen liitteessä luetellut tullien suspensiot olisivat kaikkien Euroopan unionin jäsenvaltioiden tuojien hyödynnettävissä. Asetusehdotukseen liitetyn rahoitusselvityksen mukaan ehdotuksella on rahoitusvaikutuksia unionin omiin varoihin. Ehdotetuista muutoksista aiheutuvan tulonmenetyksen arvioidaan olevan 29 794 018 euroa vuodessa (75 % kantamatta jääneistä tulleista). Jäsenvaltiot saavat pitää 25 % tulleista kantopalkkiona.

Asian käsittely Euroopan unionin neuvostossa tulliliitotyöryhmässä alkoi 3.5. Tavoitteena on neuvostossa hyväksyminen kesäkuun puoliväliin mennessä. EU:lla on yksinomainen toimivalta kauppapolitiikan ja tullilainsäädännön alalla. Asetusta sovellettaisiin 1.7.2022 alkaen.