Lähettäjä: Kallio Heikki POL POHA <Heikki.Kallio@poliisi.fi>

Lähetetty: perjantai 20. toukokuuta 2022 13.40

Vastaanottaja: Liikenne- ja viestintävaliokunta <Liikenne-javiestintavaliokunta@eduskunta.fi>

Aihe: Poliisihallituksen lisäselvitys liikenne- ja viestintävaliokunnalle hallituksen esityksestä eduskunnalle HE 70/2022 vp laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Hei,

olin kuultavana ke 18.5 valiokunnassa ja tilaisuuden lopussa esitettiin seuraavat poliisia koskevat kysymykset:

* Onko saatavissa tilastoja siitä milloin epäiltyihin törkeisiin liikenneturvallisuuden vaarantamisiin epäillyt 18- ja 19-vuotiaat ovat saaneet (B-luokan) ajokorttinsa eli oliko osa saanut kortin jo poikkeusluvalla 17-vuotiaina?

- VASTAUS: Tätä tietoa ei valitettavasti saa haettua järjestelmistämme (vaatisi jokaisen tapauksen erikseen avaamisen ja ajokorttitietoihin yksilöllisen porautumisen).

* Mikä ajokokemuksen ja iän merkitys onnettomuusriskiin?

- VASTAUS: OTIn (nuorisoraportin 2021) mukaan 18–24-vuotiaista kuolemaan johtaneiden moottoriajoneuvo-onnettomuuksien (vuosina 2015-2019) aiheuttajakuljettajista 85 % oli miehiä ja 15 % naisia. Nuorien aiheuttajakuljettajien joukossa korostuivat kaikista nuorimmat kuljettajat. Kahden

nuorimman ikäluokan, 18–19-vuotiaiden, kuljettajien osuus oli 42 %.

* Mikä olisi poliisin lisääntynyt resurssitarve esityksen toteutuessa?

- VASTAUS: Poliisihallituksen arvion mukaisesti liikenteenvalvonnan tehostamiseen (10 henkilötyövuotta) ja ajokieltorikosten ja ajokieltojen käsittelyyn (7 henkilötyövuotta) vaadittavien resurssien kustannukset olisivat noin 710 000 ja 500 000 euroa eli yhteensä 1 210 000 euroa.

Linkki OTIn nuorisoraporttiin 2021:

https://www.lvk.fi/document/175892/B3B2339850C1ACBB5B973345631E57BD837E4C7B3C93EC3FA937A9A36451EE76

Ystävällisin terveisin

Heikki Kallio

poliisitarkastaja

Poliisihallitus

R Rikos

Poliisi

Ilmoitettu epäillyt rikoksina		2018	2019	2020	2021	2022	Summa
TÖRKEÄ LIIKENNETURVALLISUUDEN VAARANTAMINEN	17	79	166	323	338	58	964
	18	418	428	575	484	96	2 001
	19	267	330	443	391	91	1 522
	Summa	764	924	1 341	1 213	245	4 487

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet muuttujina Alue, Tienkäyttäjä, Sukupuoli, Ikä, Vuosi ja Tiedot

				2018		2019		2020		2021*		2022*	
				Kuolleet	Loukkaa	Kuoll	Loukkaan	Kuolleet	Loukkaan	Kuolleet	Loukkaan	Kuolleet	Loukkaantuneet (ml. vakavasti loukk.)
KOKO MAA	Henkilöauto	Yhteensä	...17	2	72	3	79	7	92	5	65	0	4
			...18	10	158	4	165	7	141	1	102	1	21
			...19	4	125	4	120	3	94	2	82	0	15

Voimassaolevat ajokortit muuttujina Alue, Sukupuoli, Ikäluokka, Ajokorttiluokka ja Ajankohta						
				1.1.2020	**1.1.2021**	**1.1.2022**
MA1 MANNER-SUOMI	**Sukupuolet yhteensä**	**17 (ikäluokan koko n. 60 000)**	**Vain henkilö- ja pakettiautokortti (B)**	5245	9242	10718
		18 (ikäluokan koko n. 60 000)	**Vain henkilö- ja pakettiautokortti (B)**	27687	29187	29778
		19 (ikäluokan koko n. 60 000)	**Vain henkilö- ja pakettiautokortti (B)**	36139	35591	36025