VENÄJÄN HYÖKKÄYSSODAN ALUEELLISIA JA TOIMIALAKOHTAISIA VAIKUTUKSIA

Valtiovarainvaliokunta 31.5.2022

Satu Sikanen
Maakuntajohtaja

Etelä-Karjalan liitto

VENÄJÄN HYÖKKÄYSSODAN VAIKUTUKSIA RAJASEUDULLE JA ERI SEKTOREILLE

ETELÄ-KARJALAN LIITTO

- Venäläismatkailijoiden ostovoiman poisjäänti tarkoittaa yli 300 miljoonan euron vuosittaista myynnin vähenemää matkailu/kaupan/palvelualoilta pelkästään Etelä-Karjalassa.
- Teollisuuden haasteet raaka-aineiden ja energian saatavuudessa ja hinnassa
  - Etelä-Karjalassa käytetty vuosittain miljoonia kuutioita venäläistä puuta (puuntuonti Venäjältä koko Suomeen oli yli 8 miljoonaa kuutiota) => kotimaisen puuraaka-aineen saatavuus ja kuljetusvirrat?
  - Maakaasun osuus primäärienergian kulutuksesta 9 % vuonna 2018 => kaasu kriittinen monille teollisuuden aloille
- Maatalouden yhä syvempi ahdinko: lannoitteiden saatavuus, energian hinta, kuljetuskustannukset
- Päätettyjä tai suunniteltuja liikenneinvestointeja jää Etelä-Karjalassa toteuttamatta 2020-luvulla yli 200 miljoonan euron edestä (Saimaan kanava, Luumäki–Vainikkala -ratayhteys, Vainikkalan ratapiha, Imatra–Imatrankoski–raja -ratayhteys, Parikkalan rajanylityspaikka)
- Kaakkois-Suomi–Venäjä -rajaohjelman 2021–2027 toteuttamatta jättäminen vie Kaakkois-Suomesta yli 50 miljoonaa euroa kehittämisrahoitusta ja koko itärajan maakunnista yli 100 miljoonaa

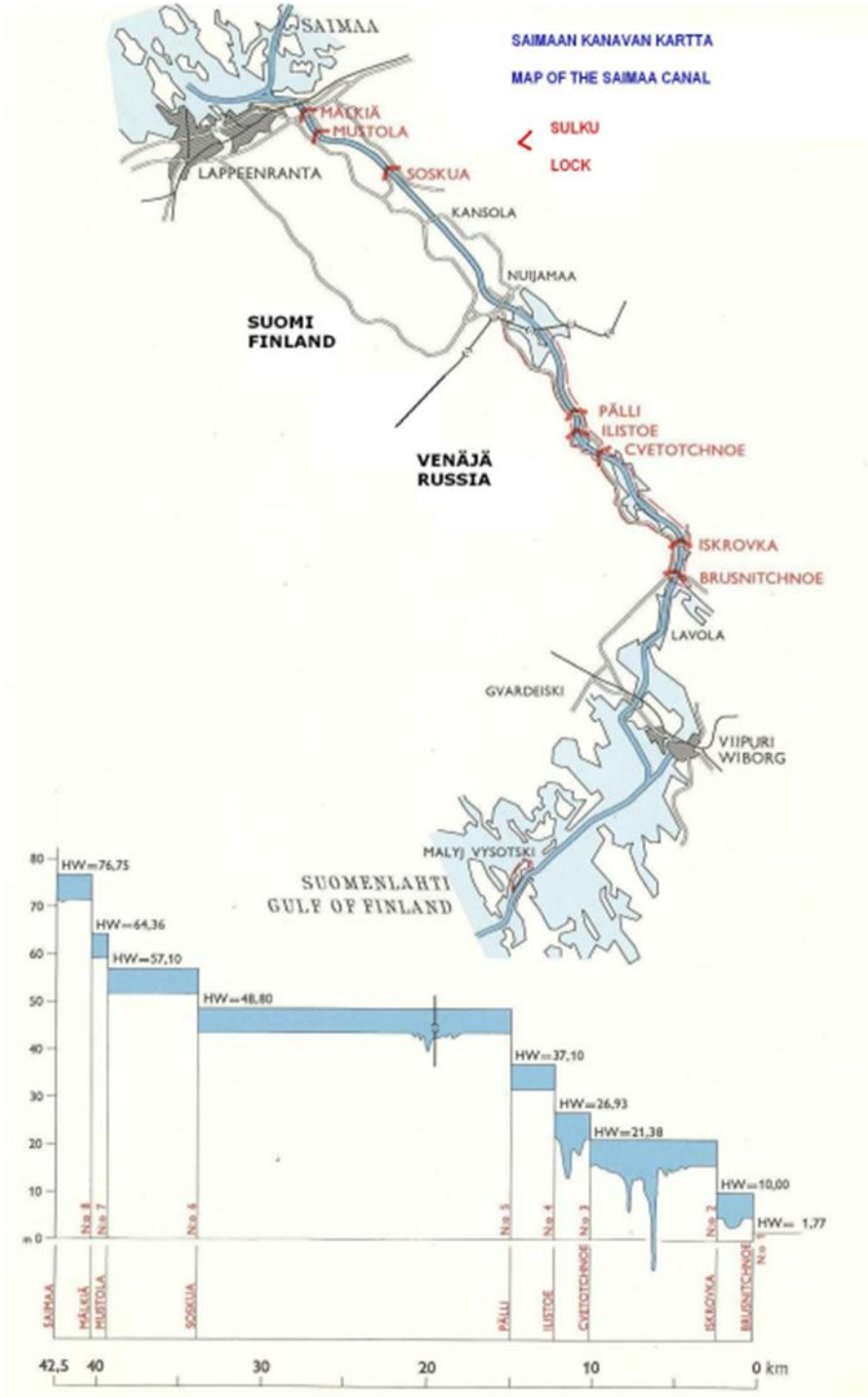
ETELÄ-KARJALAN ALUETALOUS SEISOO PUUJALOILLA

ETELÄ-KARJALAN LIITTO

- Metsäbiotalouden merkitys maakunnan taloudessa maakunnista kaikista suurin; Metsäbiotalouden osuus eri indikaattoreilla mitattuna moninkertainen maakuntien keskiarvoon verrattuna.
- Metsäbiotalouden osuus Etelä-Karjalassa v. 2018 (vertailuvuodet 2011–2013)
  - maakunnan tuotoksesta 32 % (aiemmin 28 %)
  - arvonlisästä 21,2 % (aiemmin 16 %)
  - työllisyydestä 7,7 % (aiemmin 8 %)
  - investoinneista 14,9 % (aiemmin 15 %)
- Seitsemästä maakunnan suurimmasta teollisesta työnantajasta viisi ovat metsäteollisuudesta
- Vain noin 15 % Etelä-Karjalan käyttämästä puusta tulee omasta maakunnasta – miljoonia tonneja Venäjältä aiemmin tuotua puuta korvattava pääosin kotimaisella raaka-aineella => tarkoittaa liikennevirtojen muuttumista

SAIMAAN KANAVA

- Kanava ei ole pakotteiden piirissä, mutta Venäjän aluevesille ei uskalleta mennä, eikä lasteja vakuuteta
- Kanavan liikenne siirtyy kumipyörille ja raiteille
  - 1,3 miljoonaa tonnia tavaraa = yli 50 000 rekkakuormaa itäisen Suomen teille vuosittain lisää
- Investointipäätös sulkujen pidennyksiin + vedenpinnan tason nostoon 95 M€ tullaan perumaan
- Vaarana on, että liikenne kanavalla loppuu pitkäksi aikaa kokonaan, sillä Saimax-luokan alukset vanhoja, eikä niihin välttämättä investoida (painovesilastiasetus edellyttää investointeja)
- Vuokrasopimus voimassa vuoteen 2062 saakka



ETELÄ-KARJALAN LIITTO

MUUTTUNEET TAVARAVIRRAT EDELLYTTÄVÄT KARJALAN RADAN KEHITTÄMISTÄ

ETELÄ-KARJALAN LIITTO

- Luumäki–Imatra -raidehankkeen (LUIMA-hanke) valmistumisen jälkeen kapasiteetti tulee lisääntymään Imatran ja Joutsenon välille, mutta Luumäen ja Joutsenon välille jää edelleen tavara- ja henkilöliikenteen yhteensovitushaasteita
- Nykyinen Luumäen ja Joutsenon välisen rataosuuden suurin nopeus on 140 km/h. Kaksoisraide-hankkeen myötä raideosuuden välityskykyongelmat poistuvat ja henkilöliikenteen nopeus nousee tasoon 200 km/h
- Ratasuunnitelman valmistelu välillä Luumäki – Joutseno käynnistetty keväällä 2022
- Investoinnin rahoitus (211 M€) on huomioitava viimeistään elokuun 2022 budjettiriihessä
- Tarve myös Imatra – Joensuu –ratayhteyden vaiheittaiselle parantamiselle



2020-LUVUSTA TUULIVOIMARAKENTAMISEN VUOSIKYMMEN SUOMESSA

ETELÄ-KARJALAN LIITTO



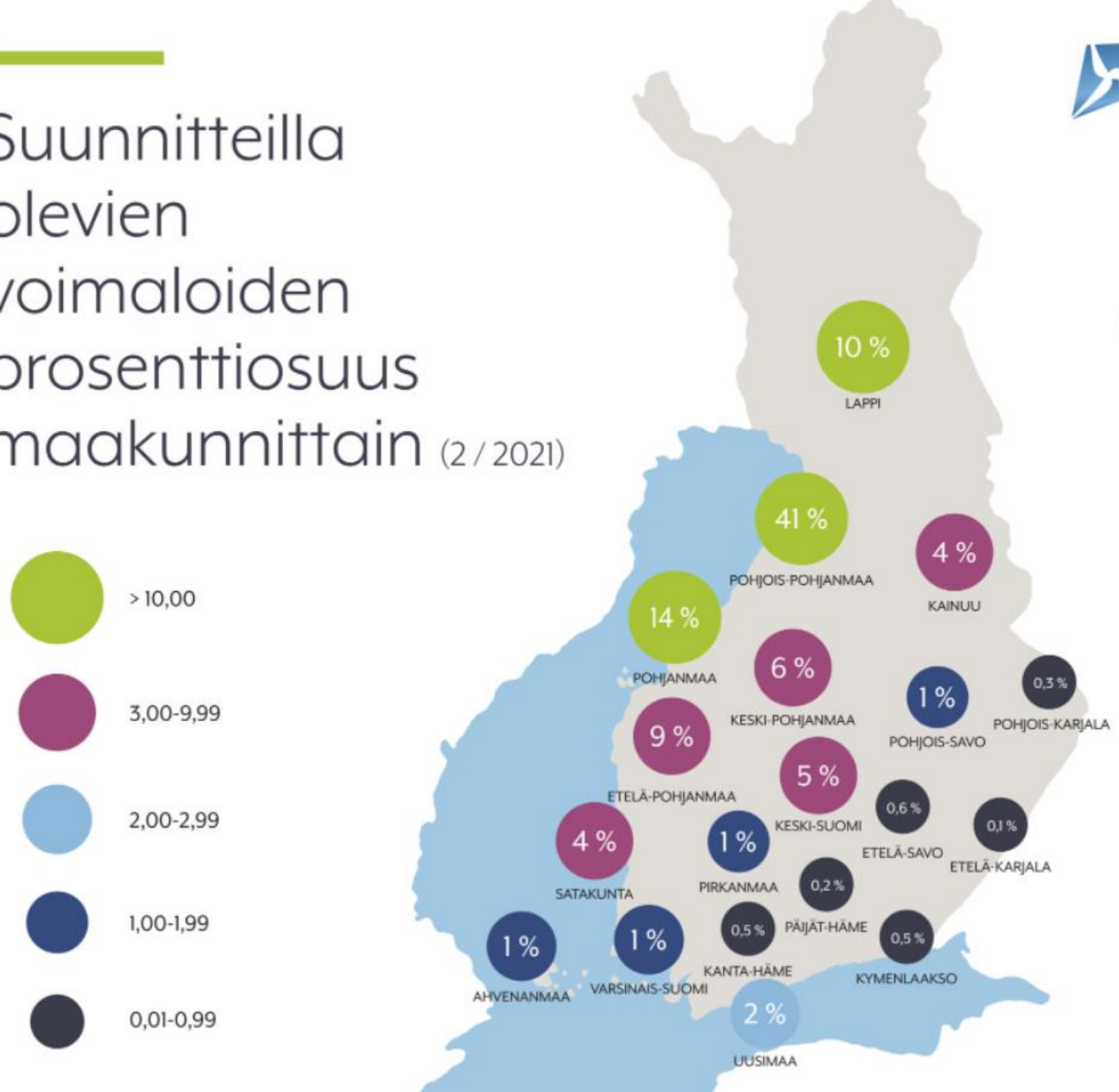
- Itäinen Suomi jäämässä tuulivoimarakentamisen ulkopuolelle, koska puolustusvalvontaa ja tuulivoimarakentamista ei ole pystytty yhteensovittamaan
- Itäinen Suomi jää paitsi
  - miljardi-investoinneista
  - kymmenien miljoonien eurojen kiinteistöveropotista
  - energia-intensiivisestä teollisuudesta?

Suunnitteilla olevien voimaloiden prosenttiosuus maakunnittain (2 / 2021)

Suomen Tuulivoimayhdistys

ETELÄ-KARJALAN LIITTO

Yhteensä 100% (4470 kpl)



Maaliskuussa 2022 suunnitteilla olevia hankkeita:

- Maatuulivoimalat 6 268 kpl
- Merituulivoimalat 953 kpl

MUUTTUNUT GEOPOLITIIKKA LOPETTAA EU-VENÄJÄ-ULKORAJAOHJELMAT JA VÄHENTÄÄ ITÄRAJAN MAAKUNTIEN KEHITTÄMISRAHOITUSTA

ETELÄ-KARJALAN LIITTO



Suomen vaikutettava EU-komissioon, jotta komissio käynnistää EU-asetusmuutosten valmistelun. Asetusmuutoksilla ulkorajaohjelmien rahoituksesta ohjelmakaudelle 2021 – 2027 pystytään pelastamaan vielä noin 90 miljoonaa euroa niille maakunnille, joilta rahoitus on leikkaantumassa.



ETELÄ-
KARJALAN
LIITTO

KIITOS MIELENKIINNOSTA!

Satu Sikanen
Maakuntajohtaja
+358 400 661 318
satu.sikanen@ekarjala.fi
www.ekarjala.fi