KAUPPAKAMARI

LAUSUNTO
30.5.2022

Eduskunnan verojaosto

Lausunto selvityksestä ”Verotus lentoliikenteen päästöohjauksessa”

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan verojaosto on pyytänyt Keskuskauppakamarilta asiantuntijalausuntoa valtioneuvoston selvitys- ja tutkimustoiminnan hankkeena tehdystä selvityksestä Verotus lentoliikenteen päästöohjauksessa (Valtioneuvoston selvitys- ja tutkimustoiminnan julkaisusarja 2022:19). Kiitämme lausuntopyynnöstä ja lausumme Keskuskauppakamarin asiantuntijoina kunnioittavasti asiassa seuraavaa.

Selvitys on kattava ja selkeä. Siitä käy ilmi, että kaikki hahmotellut lentoverovaihtoehdot olisivat Suomen talouden kannalta haitallisia muun muassa vientiin ja matkailualalle kohdistuvien vaikutusten vuoksi. Selvityksen mukaan lentovero johtaisi lentojen vähenemiseen etenkin kotimaassa sekä Euroopassa. Keskuskauppakamari katsoo, että lentojen vähenemisellä tärkeisiin kauppakumppanimaihin Euroopassa olisi negatiivinen vaikutus Suomen saavutettavuuteen ja Suomen kilpailukykyyn. Keskuskauppakamari ilmaisee myös huolensa siitä, että kansallisesti tehtävillä ratkaisuilla saattaa olla päästöjä lisäävä vaikutus, mikäli matkustusvirrat siirtyisivät pois Suomesta pidemmille matkustusreiteille. Kuten selvityksen johtopäätöksissä todetaan, lentoliikenteen päästöjen vähentämisessä tulisi ensisijaisesti hakea globaaleja ratkaisuja.

On ensiarvoisen tärkeää erityisesti Suomen saavutettavuuden näkökulmasta, että Suomessa toimivilla lentoyhtiöillä on tasavertainen kilpailuasetelma muihin Euroopan unionin sisämarkkinoilla toimiviin yhtiöihin. Lisäksi huomiota tulee kiinnittää siihen, ettei EU-maiden lentoyhtiöiden kilpailuasetelma suhteessa EU:n ulkopuolisiin lentoyhtiöihin heikentyisi.

Keskuskauppakamari kiinnittää huomiota myös EU-tasolla valmistelussa oleviin lakimuutoksiin. Komission ehdotus *Fit for 55* -säädöspaketiksi sisältää merkittäviä lentoliikennettä koskevia lainsäädäntöehdotuksia, kuten kestävien polttoaineiden käyttövelvoite, lentoliikenteen päästökaupan kiristäminen sekä ehdotus kerosiiniveroksi. Keskuskauppakamari katsoo, että näiden edellä mainittujen ehdotusten käsittely on edennyt rivakasti EU-tasolla ja Suomen tulee pidättäytyä kansallisista toimista siihen asti, kunnes näiden ehdotusten käsittely on saatu loppuun. Kansallisten päästövähennys- ja veroratkaisujen sijaan vaikuttaa valmistelussa oleviin EU-tason ratkaisuihin sekä edistää globaaleja ratkaisuja. Päällekkäisen sääntelyn riski tulee minimoida.

Selvityksessä todetaan, että merkittävin vaikutuspotentiaali lentoliikenteen päästöihin pitkällä aikajänteellä on vaihtoehtoisilla polttoaineilla. Lisäksi selvityksen mukaan polttoaineveron avulla voidaan kannustaa lentoyhtiöitä vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttöön, jos niiden vero-

taso olisi alhaisempi tai ne olisivat kokonaan vapautettuja verosta. Selvityksessä tuodaan asianmukaisesti esille vaihtoehtoisten polttoaineiden saatavuuteen kohdistuvat epävarmuustekijät. Fossiiliseen kerosiiniin verrattuna vaihtoehtoiset polttoaineet ovat kustannuksiltaan huomattavasti kalliimpia, ja niiden saatavuuden ja hintakehitykseen liittyy monia epävarmuustekijöitä.

KESKUSKAUPPAKAMARI

Päivi Wood
Johtava liikenne- ja elinkeinopoliittinen asiantuntija

Emmiliina Kujanpää
Johtava veroasiantuntija