

Liikenne- ja viestintävaliokunta

U 61/2021 vp:n jatkokirjelmä
1.6.2022
Valtteri Härmälä

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Suomen kanta

- Suomi suhtautuu komission ehdotukseen ilmastotoimia koskevasta sosiaalirahastosta erityisen kriittisesti
- Ehdotus kytkeytyy ehdotukseen päästökaupan laajentamisesta tieliikenteeseen ja rakennusten lämmitykseen, ja näitä ehdotuksia tulisi käsitellä ristikkäisvaikutusten johdosta EU-tasolla rinnakkain
- Valtioneuvosto katsoo, että liikenteen päästöt tulisi sisällyttää jäsenvaltioiden enimmäissaantoa määrittävään kriteeristöön rakennusten lämmityksen rinnalle
  - Suomessa yli 80 % mahdollisen päästökaupan laajennuksen alle kuuluvista päästöistä peräisin liikenteestä
- Toimien tulisi vähentää uuden päästökaupan negatiivisia vaikutuksia erityisesti vähävaraisiin kotitalouksiin



Suomen kanta

- Suomi suhtautuu varauksellisesti rahaston suureen kokoon
- Mahdollisen rahaston kesto tulisi rajata nykyiselle rahoituskehyskaudelle, eikä tulevalle kehyskaudelle tule tehdä rahaston kautta tosiasiallisia ennakkositoumuksia
- Mahdollisesta rahastosta tulisi ensisijaisesti tukea toimenpiteitä, joiden avulla voidaan vähentää riippuvuutta fossiilisista polttoaineista.
- Valtioneuvostolla on viime kädessä valmius tarkastella ilmastotoimia koskevaa sosiaalirahastoa koskevia vaihtoehtoisia ratkaisuja.
  - Keskeistä on, että edellä mainitut kolme asiaa huomioidaan





Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ