VÄYLÄ/3814/00.03.02/2022

Väylävirasto
Trafikledsverket

2.6.2022

Valtiovarainvaliokunta, liikennejaosto

Asiantuntijalausuntopyyntönne 23.5.2022

Hallituksen esitys eduskunnalle vuoden 2022 toiseksi lisätalousarvioksi

Väylävirasto kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi asiassa ja puoltaa tehtyjä esityksiä.

Perusväylänpito (mom. 31.10.20)

Hallituksen esityksen mukaan momentille myönnetään lisäystä 40 600 000 euroa.

Lisäyksestä 40 milj. euroa kohdistetaan valtakunnallisen rataverkon puuterminaaliverkoston edistämiseen kotimaisen puun saatavuuden varmistamiseksi metsäteollisuuden tarpeisiin sekä energiapuun toimitusketjujen resilienssin parantamiseksi. Asia liittyy huoltovarmuutta ja vihreää siirtymää tukevaan kokonaisuuteen, josta varautumisen ministerityöryhmä on linjannut. Tavoitteena on mahdollistaa uusien rataverkon raakapuuterminaalien rakentaminen tai vanhojen laajentaminen ja yhden vanhan terminaalin sähköistäminen sekä muita pieniä parantamistoimenpiteitä.

Lisäyksestä 600 000 euroa on peruutetun määrärahan uudelleenbudjetointia Emäjoen kevyenliikenteen sillan rakentamiseen Suomussalmella. Vuoden 2020 talousarviossa ns. jakovarakohteena rahoituksen saaneen hankkeen rahoituksen uudelleenbudjetointi on tarpeen, koska hankkeen toteuttaminen on viivästynyt. Uudelleenbudjetoinnin ansiosta hanke voidaan toteuttaa kolmivuotisen siirtomäärärahakauden puitteissa (rahoitus on käytettävissä v. 2024 loppuun mennessä).

Lisäksi momentin perusteluja esitetään muutettavaksi siten, että liikenteenohjausyhtiöltä hankittavaan palvelusopimukseen perustuvaan palvelumaksuun saa käyttää enintään 151 300 000 euroa. Liikenteenohjauspalveluiden ostojen enintään-erän korottaminen 700 000

eurolla mahdollistaa rautatieliikenteen raivaustilanteiden hallintaan tarvittavan rautatieliikenteen tilannekoordinaattoripalvelun ostamisen osana liikenteenohjauspalvelua. Muutos on budjettineutraali perusväylänpidon sisällä, sillä vastaava määräraha siirretään radanpidosta liikenteenohjauspalveluiden ostoihin.

Väylävirasto tuo lisäksi esille perusväylänpidon rahoituksen haastavan tilanteen. Venäjän hyökkäyssodan alkamisen jälkeen ja osittain jo sitä ennen raaka-aineiden hinnat olivat voimakkaassa nousussa, mikä heijastuu mm. teiden päällystysmääriin. Esimerkiksi asfaltin sideaineena käytettävän bitumin hinnan nousun arvioidaan nostavan päällystämisen hintaa noin 30 prosenttia verrattuna vuoteen 2021. Päällystysohjelman arvioidaan jäävän selvästi vuotta 2021 lyhyemmäksi, noin 2.300 kilometriin, vaikka käytettävissä oleva rahoitus on hieman viimevuotista suurempi. Väyläverkon korjausvelka kasvaa.

Väyläverkon kehittäminen (mom. 31.10.77)

Hallituksen esityksen mukaan momentilta vähennetään 15 556 000 euroa. Esitys sisältää kahden Saimaan kanavan kehittämishankkeen määrärahojen ja valtuuksien perumiset siltä osin kuin rahoitusta ei ole sidottu, Parikkalan raja-aseman tiesuunnitteluun varatun määrärahan perumisen, kuuden väyläverkon kehittämishankkeen valtuuden korottamisen sekä yhden uuden kehittämishankkeen valtuuden. Saatu ja tässä lisätalousarviossa momentille 12.31.10 tuloutettava CEF-tuki 6,244 milj. euroa kohdistetaan väyläverkon kehittämishankkeiden käyttöön.

Kuuden väyläverkon kehittämishankkeen valtuuksia esitetään korotettaviksi yhteensä 15 milj. eurolla. Valtuuksien tarkistustarpeet johtuvat pääosin toteutuneista kustannustason nousuista ja tunnistetuista urakoihin liittyvistä kustannusriskeistä. Kustannustason nousu on kuluneen vuoden aikana ollut poikkeuksellisen voimakas. Tilastokeskuksen mukaan maarakennusalan kustannukset nousivat 15,5 prosenttia vuoden 2021 huhtikuusta vuoden 2022 huhtikuuhun. Indeksin nousuun vaikuttaa eniten moottoripolttoöljyn, bitumin sekä metallituotteiden kallistuminen. Seinäjoki-Vaasa -radan suunnittelun valtuuden korotusesitykseen vaikuttaa lisäksi hankkeen alkuperäistä laajempi suunnittelutarve tarkoituksenmukaisen suunnittelukokonaisuuden aikaansaamiseksi.

Uutena esitetään käynnistettäväksi vt 6 Korian kohta -hanke (valtuus 12 milj. euroa), jossa valtatietä 6 parannetaan noin 2 km matkalla nykyisen tien länsipuolelle uudelle tielinjalle. Hankkeessa uusitaan samalla Lahti—Kouvola radan ylittävä huonokuntoinen Korian ylikulkusilta. Hanke sisältyy Väyläviraston investointiohjelmaan ja valtatien palvelutasopuutteet on tunnistettu liikenneverkon strategisessa tilannekuvassa. Hanke on esillä

myös parhaillaan avoinna olevaan EU:n (CEF Liikenne) sotilaallista liikkuvuutta koskevaan rahoitushakuun.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.
Väylävirastossa asian on ratkaissut pääjohtaja Kari Wihlman ja esitellyt toimialajohtaja Mirja Noukka.

Jakelu Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto

Tiedoksi Väyläviraston kirjaamo
Väyläviraston johtoryhmä

Väylävirasto

ASIAKIRJA / HANDLING / DOCUMENT

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa.
Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter.
Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency´s service for electronic signatures.
You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

ALLEKIRJOITUKSET / UNDERSKRIFTER / SIGNATURES

Allekirjoittaja	**Kari Wihlman**
Allekirjoitusaika	01.06.2022 08:37
Allekirjoittaja	**Mirja Noukka**
Allekirjoitusaika	01.06.2022 09:06

ASIAKIRJAT

Asiakirja	VaV_liikennejaosto_lausunto_HE_LTAE2_Väylävirasto_2.6.2022.pdf